

Partiernas fullständiga svar på Nya Ostkustbanans valfrågor.

Socialdemokraterna (S)

Kommer ni verka för att Nya Ostkustbanan genomförs?

Ja, vi Socialdemokrater har under lång tid varit drivande i behovet av investeringen i Nya Ostkustbanan. Den behövs för att öka kapaciteten efter hela Norrlandskusten och länka ihop norra och södra Sverige med ett kapacitetsstarkt dubbelspår. Det skapar både regionala och nationella nyttor för svensk exportindustri, för kompetensförsörjningen och är även viktigt ur ett säkerhetspolitiskt perspektiv.

Har ni ett mållår för när hela Nya Ostkustbanan ska vara utbyggd, i så fall vilket?

Vi har inget fastslaget mållår för när hela projektet ska vara genomfört, men vi är angelägna om att arbetet ska kunna genomföras utan onödiga fördröjningar. Den nuvarande regeringens valhanta hantering av frågan får inte upprepas.

Vilket konkret beslut gällande Nya Ostkustbanan vill ni fatta under nästa mandatperiod?

På ett övergripande plan anser vi att Sverige behöver större långsiktighet i infrastrukturpolitiken. Kommuner, regioner och företag måste kunna lita på statens långsiktighet. Sverige behöver stabilitet och ett större fokus på nationell nytta i stället för kortsiktiga politiska markeringar. Konkret kopplat till Nya Ostkustbanan välkomnar vi att den nuvarande regeringen till slut fattade beslut om att i den nationella planen inkludera de första etapperna av dubbelspårsutbyggnad på Ostkustbanan. Framåt är det för oss angeläget att Trafikverket bör få i uppdrag att tillsammans med berörda kommuner, regioner och andra aktörer genom dialog formulera en sammanhållen utbyggnadsstrategi för hela stråket.

Moderaterna (M)

Kommer ni verka för att Nya Ostkustbanan genomförs?

Ja, Moderaterna verkar för att Ostkustbanan byggs ut. I den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037, som den moderatledda regeringen beslutade om i april 2026, finns dubbelspår Gävle–Kringlan och dubbelspår Kubikenborg–Dingersjö med, och kraftigt utökade medel till dessa etapper jämfört med Trafikverkets ursprungliga förslag.

Har ni ett mållår för när hela Nya Ostkustbanan ska vara utbyggd, i så fall vilket?

Vi har inte satt något målår för att hela sträckan Gävle–Härnösand ska vara utbyggd med dubbelspår. Vår prioritering är att först säkra genomförandet av de etapper som nu ligger i planen, med samhällsekonomisk nytta som vägledande princip.

Vilket konkret beslut gällande Nya Ostkustbanan vill ni fatta under nästa mandatperiod?

Under nästa mandatperiod vill vi säkerställa att dubbelspårerna Gävle–Kringlan och Kubikenborg–Dingersjö faktiskt genomförs enligt plan, samt att Trafikverkets uppdrag att vidta kostnadsreducerande åtgärder för Gävle–Kringlan slutförs så att sträckan kan byggas i så stor utsträckning som möjligt inom planperioden.

Sverigedemokraterna (SD)

1. Kommer ni verka för att Nya Ostkustbanan genomförs?

Ja, vi kommer att verka för att Nya Ostkustbanan genomförs eftersom den har stor betydelse för tågtrafiken till och från Norrland. Inte minst gäller detta transport av gods.

2. Har ni ett målår för när hela Nya Ostkustbanan ska vara utbyggd, i så fall vilket?

Nej.

3. Vilket konkret beslut gällande Nya Ostkustbanan vill ni fatta under nästa mandatperiod?

Vi har fått med viktiga delar i den nationella planen. Inför nästa revidering kan vi lägga till ytterligare investeringar. I dagsläget kan vi inte precisera vilka, eftersom det måste förhandlas med andra partier.

Centerpartiet (C)

Kommer ni verka för att Nya Ostkustbanan genomförs?

Ja, Centerpartiet kommer att verka för att Nya Ostkustbanan byggs. I våra förslag för framtidens infrastruktur är utbyggnaden av Nya Ostkustbanan, tillsammans med bland annat Norrbottenbanan och nya stambanor, en utpekad och prioriterad satsning. Vi ser projektet som en förutsättning för att skapa en sammanhållen och väl fungerande järnväg från norr till söder. Vi behöver att öka kapaciteten, stärka konkurrenskraften och möjliggöra klimatsmarta transporter för både människor och gods.

Har ni ett målår för när hela Nya Ostkustbanan ska vara utbyggd, i så fall vilket?

Vårt bud har varit att hela sträckan Gävle–Härnösand bör vara färdigställd senast till år 2035. Med tanke på att mer inte gjorts är det målet svårt att nå. Att denna typ av viktiga satsningar inte görs är en del av den kritik vi framfört i vår följdmotion på den nationella planen för transportinfrastrukturen som regeringen presenterade under våren.

Vilket konkret beslut gällande Nya Ostkustbanan vill ni fatta under nästa mandatperiod?

Under nästa mandatperiod vill Centerpartiet att beslut fattas för att Nya Ostkustbanan och andra stora infrastrukturprojekt ska genomföras snabbare. Hela sträckan Gävle–Härnösand behöver byggas ut till dubbelspår så snart som möjligt. Vi vill också tillsätta en blocköverskridande infrastrukturberedning, liknande försvarsberedningen. Detta ska säkerställa bred politisk förankring för de massiva investeringar som krävs. Vi vill också att stora infrastrukturprojekt som Nya Ostkustbanan ska kunna

finansieras utanför den traditionella årsbudgeten. Genom att tillåta exempelvis offentlig-privat samverkan (OPS).

Vänsterpartiet (V)

Kommer ni verka för att Nya Ostkustbanan genomförs?

Ja.

Har ni ett målår för när hela Nya Ostkustbanan ska vara utbyggd, i så fall vilket?

Vi vill att Nya Ostkustbanan ska vara färdigbyggd i sin helhet senast 2035.

Vilket konkret beslut gällande Nya Ostkustbanan vill ni fatta under nästa mandatperiod?

Vi kommer att verka för en skyndsam utbyggnad av dubbelspår längs med hela Nya Ostkustbanan under mandatperioden. I kommande nationell plan för transportinfrastruktur kommer vi därför även att fastslå full finansiering.

Kristdemokraterna (KD)

Kommer ni verka för att Nya Ostkustbanan genomförs?

Ja. Ostkustbanan är ett viktigt transportstråk för såväl persontrafik som godstransporter. Kristdemokraterna vill se att Nya Ostkustbanan byggs klart och har i den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026-2037 prioriterat flera åtgärder som ökar kapaciteten på banan. Den nationella planen är den största infrastruktursatsningen i svensk historia, och den kommer göra ett stort avtryck på både väg- och järnvägssidan i Gävleborgs och Västernorrlands län.

Har ni ett målår för när hela Nya Ostkustbanan ska vara utbyggd, i så fall vilket?

Vår uppfattning är att Nya Ostkustbanan ska vara utbyggd så snart som möjligt. Fokus ligger nu på att säkerställa framdrift i de etapper som finns med i den nationella infrastrukturplanen.

Vilket konkret beslut gällande Nya Ostkustbanan vill ni fatta under nästa mandatperiod?

Vi vill bygga klart Nya Ostkustbanan genom att fortsätta genomförandet av den nationella infrastrukturplanen och säkerställa framdrift i de etapper som har högst prioritet. I infrastrukturplanen för 2026-37 har regeringen bland annat inkluderat dubbelspårutbyggnaderna Sundsvall-Dingersjö och Gävle-Kringlan, vilket är viktiga steg för att öka kapaciteten längs hela Ostkustbanan.

Miljöpartiet (MP)

Kommer ni verka för att Nya Ostkustbanan genomförs?

Ja. Vi har varit tydliga med att Nya Ostkustbanan är en mycket viktig satsning.

Har ni ett målår för när hela Nya Ostkustbanan ska vara utbyggd, i så fall vilket?

Vi vill se Nya Ostkustbanan färdigställd senast 2037.

Vilket konkret beslut gällande Nya Ostkustbanan vill ni fatta under nästa mandatperiod?

Vi vill besluta om full finansiering av dubbelspår längs hela Ostkustbanan kommande mandatperiod. För sträckan Gävle-Kringlan anser vi att kopplingen med Bergslagsbanan och flytten av godsbangården i enlighet med avtalet med staten ska ingå. För sträckan genom Hudiksvall vill vi se ett centrumnära stationsläge.

Liberalerna (L)

Liberalerna delar bilden av att Sverige behöver bättre järnvägsförbindelser, inte minst för att stärka arbetsmarknadsregioner, förbättra punktligheten och minska transportsektorns klimatpåverkan.

1. Kommer ni verka för att Nya Ostkustbanan genomförs?

Ja. Liberalerna ser positivt på utvecklingen av Ostkustbanan och anser att viktiga järnvägsinvesteringar ska prioriteras utifrån samhällsekonomisk nytta, kapacitet, regional utveckling och Sveriges behov av ett robust transportsystem. Nya Ostkustbanan är en viktig del i att förbättra förbindelserna längs Norrlandskusten.

2. Har ni ett målår för när hela Nya Ostkustbanan ska vara utbyggd?

Liberalerna sätter inte i nuläget ett eget målår för hela utbyggnaden. Infrastrukturprojekt måste genomföras med realistiska tidsplaner och inom ramen för den nationella infrastrukturplaneringen. Det viktiga är att arbetet fortsätter stegvis och att projekt som ger stor nytta prioriteras.

3. Vilket konkret beslut gällande Nya Ostkustbanan vill ni fatta under nästa mandatperiod?

Liberalerna vill verka för att planeringen och genomförandet av prioriterade delar av Nya Ostkustbanan fortsätter enligt regeringens nationella plan för transportinfrastruktur som vi har medverkat till. Vi vill också se att järnvägsunderhåll och kapacitetsförstärkningar får hög prioritet så att befintlig järnväg fungerar bättre samtidigt som nya investeringar genomförs.