



NYA OSTKUSTBANAN

Dubbelspår Gävle - Sundsvall - Härnösand

SKRIVELSE TILL: Trafikverket, Generaldirektör Roberto Maiorana

Dialog om en relevant inriktning framåt

Den 28 april presenterade regeringen den nationella infrastrukturplanen för åren 2026-2037. Vi som är engagerade i att förverkliga Nya Ostkustbanan – ett dubbelspår Gävle - Sundsvall - Härnösand – kunde då glädja oss åt att regeringens beslut innebar påtagliga förbättringar jämfört med Trafikverkets förslag. Regeringens beslut innebär att de första etapperna söder om Sundsvall samt norr om Gävle finns med i planen.

Flera etapper återstår dock innan Nya Ostkustbanan är komplett och det är viktigt att fortsatt arbete inriktas på att skyndsamt fördjupa den utbyggnadsstrategi som Trafikverket tog fram redan år 2021. Den befintliga banan har stora utmaningar med bl.a. låg kapacitet, låg hastighetsstandard, kraftiga lutningar och att maximalvikten för godståg är låg. Den hittills genomförda planeringen har visat att ett dubbelspår med genare dragning är en åtgärd som kan möta dessa utmaningar och skapa kortare restider. Att ”lappa och laga” det befintliga enkelspåret är inte en långsiktig lösning, vilket även Trafikverket konstaterat i tidigare utredningar.

Byggandet av Nya Ostkustbanan innebär att norra och södra Sverige länkas ihop med ett kapacitetsstarkt dubbelspår vilket är av stor strategisk betydelse nationellt. Det är även ett prioriterat transportstråk inom EU. Norr och söder om Ostkustbanan byggs modern järnväg med hastigheter på 250 km/h för persontrafik. Att låta Ostkustbanan dras med låg standard, kapacitetsproblem och en hastighet på 160 km/h är inte rationellt ur ett systemperspektiv.

Mot bakgrund av regeringens beslut om att inleda dubbelspårsutbyggnad på Ostkustbanan behöver vi nu tillsammans arbeta för att uppdatera den tidigare utbyggnadsstrategin. Vi ser fram emot att vara en konstruktiv part i arbetet med att ta fram en uppdaterad och relevant inriktning för den dubbelspåriga järnvägen. Vi efterfrågar en dialog om hur arbetet kan drivas vidare och hur vårt fortsatta samarbete i det ska se ut.

Vi ser fram emot svar på denna skrivelse och hoppas på att en dialog kommer kunna inledas med Trafikverkets ledning under hösten 2026.

2026-06-04

Niklas Säwén (S), ordförande Nya Ostkustbanan AB, kommunstyrelsens ordförande Sundsvalls kommun

Anna Sundberg (SD), vice ordförande Nya Ostkustbanan AB, 1:e vice ordförande regionstyrelsen Region Gävleborg

Stefan Dalin (S), styrelseledamot Nya Ostkustbanan AB, kommunstyrelsens ordförande Timrå

Fredrik Granholm (C), styrelseledamot Nya Ostkustbanan AB, ledamot kommunstyrelsen Sollefteå

Mikael Löthstam (S), styrelseledamot Nya Ostkustbanan AB, kommunstyrelsens ordförande Hudiksvalls kommun

Erik Lövgren (S), styrelseledamot Nya Ostkustbanan AB, kommunstyrelsens ordförande Ånge

Marjo Myllykoski (M), styrelseledamot Nya Ostkustbanan AB, kommunstyrelsens första vice ordförande Söderhamns kommun

Johannes Nordin (M), styrelseledamot Nya Ostkustbanan AB, kommunstyrelsens 1:e vice ordförande Örnsköldsvik

Sara Nylund (S), styrelseledamot Nya Ostkustbanan AB, ordförande regionstyrelsen Region Västernorrland

Daniel Olsson (S), styrelseledamot Nya Ostkustbanan AB, kommunalråd Gävle kommun

Malin Svanholm (S), styrelseledamot Nya Ostkustbanan AB, kommunstyrelsens ordförande Kramfors

Knapp Britta Thyr (MP), styrelseledamot Nya Ostkustbanan AB, 1:e vice ordförande i kommunstyrelsen Härnösand

Ola Wigg (S), styrelseledamot Nya Ostkustbanan AB, kommunstyrelsens ordförande i Nordanstig

Peter Haglund, VD Nya Ostkustbanan AB

Carina Ståhl Herrstedt, Landshövding i Gävleborgs län

Carin Jämtin, Landshövding i Västernorrlands län

Anna Alexandersson, VD Humanresurs

David Carlson, VD DIÖS

Henrik Dahlin, VD Green Cargo

Oliver Dogo, VD Handelskammaren Mittsverige

Anders Edholm, Hållbarhets och Kommunikationsdirektör, SCA

Ingela Ekebro, VD Biometria

Niklas Eriksson, VD Axavia

Emile Frantzén, Affärsområdeschef Polskenet Invest

Mikael Fränckel, Head of division Industry Sweden Rejlers

Peter Granåsen, CFO High Coast Distillery

Tommy Gustafsson Rask, VD BAE Systems Hägglunds

Roza Güclü Hedin, Näringspolitisk chef, Mellansvenska Handelskammaren

Sofie Indevall, VD Örnfrakt

Magnus Kangas, VD Mondi Dynäs

Emil Källström, VD SEKAB

Magnus Monsell, Platschef Valmet

Juan Montes, VD Emhart Glass

Ida Mörtzell, VD Vallviks Bruk

David Nordström, CFO Clavister

Malin Nygren, Produktionschef Metsä Board

Morgan Persson, Koncernchef, Monitor ERP

Mattias Peterson, VD Höga Kusten destination

Maria Rylander, VD Valbo Trä

Markus Sundström, VD Greenbay development

Fredrik Svanbom, VD Gävle Hamn

Björn Vedin, VD Domsjö

Maria Åslin, VD GB Verkstads och industrivaror