

Ostkustbanan – 98 år I stort behov av "kärlek"

Ingela Bendrot
vd
Nya Ostkustbanan



1



2



3



4



5

➔
6

Gamla Ostkustbanan Sveriges längsta flaskhals


- Den 27 mil långa enkelspåriga järnvägen hämmar utvecklingen i hela Sverige,
- **Problem:** Störningskänslig, långa restider, låg kapacitet, klarar inte av tunga och långa godståg,
- Norr om Ostkustbanan och Ådalsbanan ligger **Botniabanan**. En modern järnväg som kan klara tåg som kör i 250 km/h. Den invigdes 2010. Då blev Gamla Ostkustbanan och Ådalsbanan en flaskhals.
- Norr om Botniabanan har bygget av **Norrbotniabanan** inletts. Det är en 27 mil lång modern järnväg mellan Umeå och Luleå.
- Nationella planen 2022–2033 innehåller viktiga satsningar på Nya Ostkustbanan – men långt ifrån tillräckliga.

6

Vikten av sammanhängande stråk 7

Nya Ostkustbanan knyter samman Norra Sverige med resten av världen

- Halverade restider,
- Fyrdubblad kapacitet,
- Minskade störningar och ökad tillförlitlighet,
- Fler avgångar,
- Ökad redundans,
- Ökad militär mobilitet.



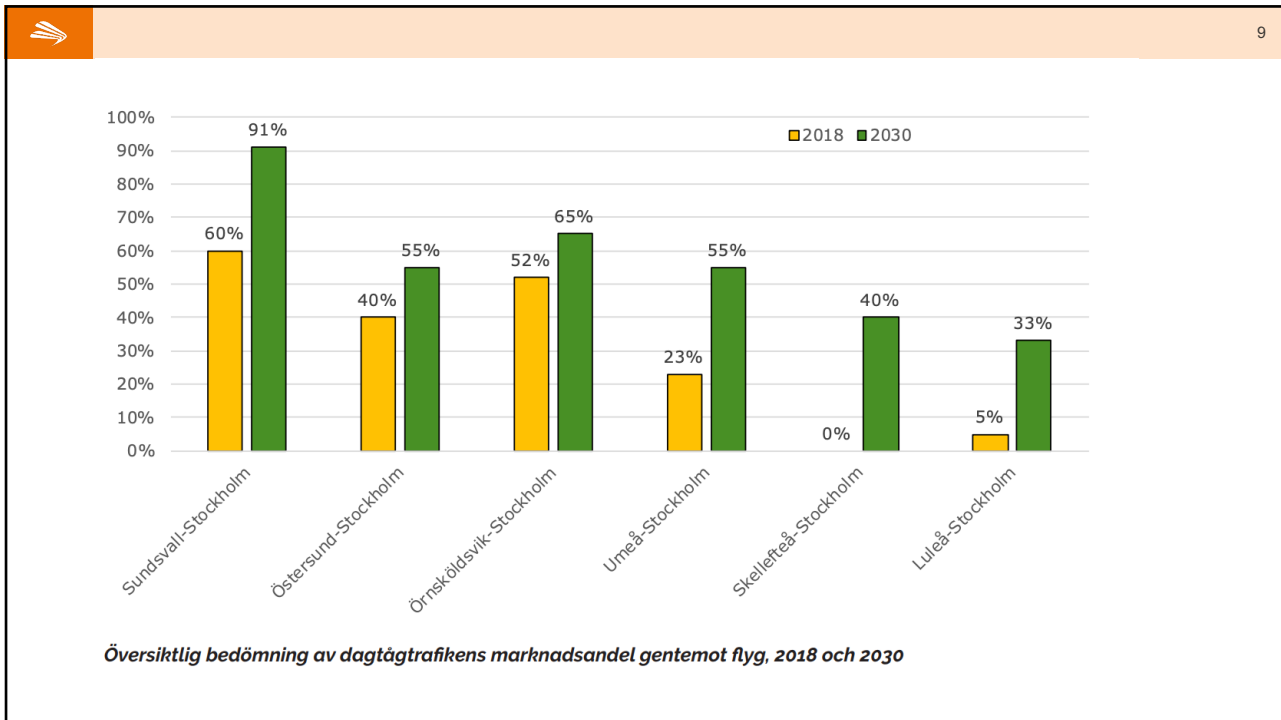
7

Vikten av sammanhängande stråk 8

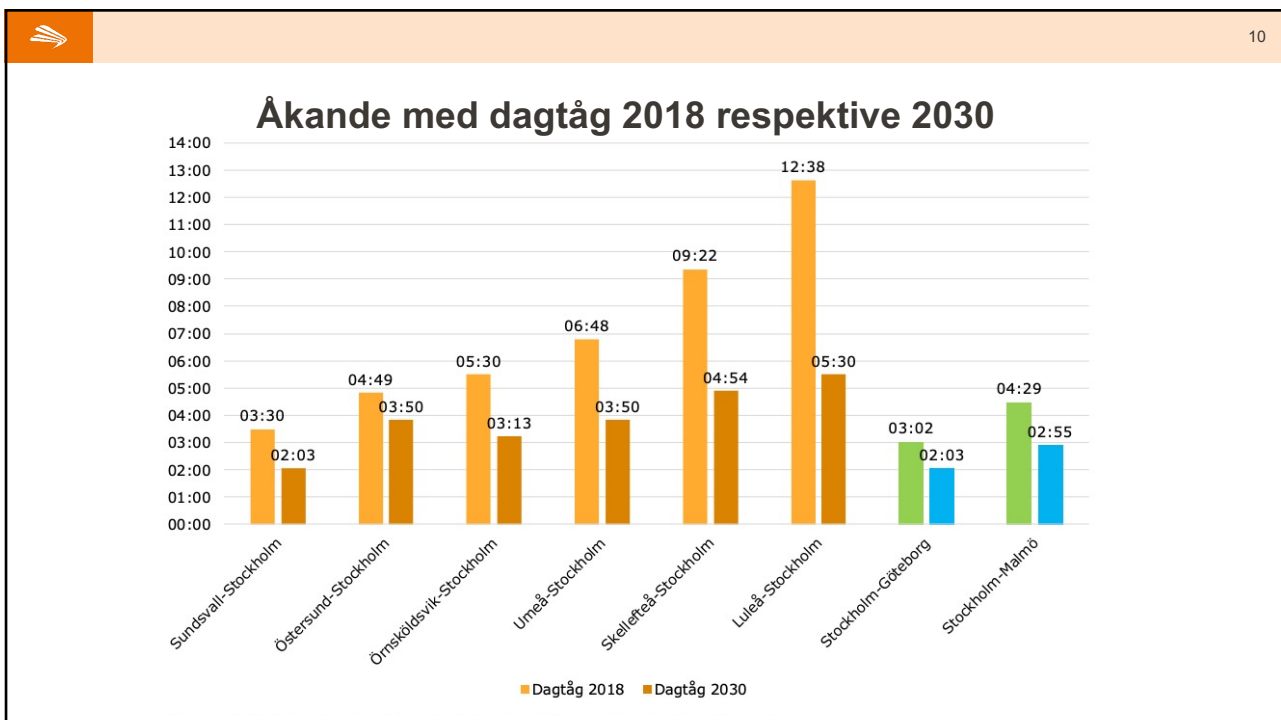


Stor potential för överflyttning från flyg till järnväg

8



9



10

UMEÅ – STOCKHOLM

MED DAGENS ENKELSPÅR:

6h 18min

MED DUBBELSPÅR:

3h 50min

11

➔ Dags att bygga bort Sveriges längsta flaskhals
12

Intensiv planering längs hela stråket!

Källa: Trafikverket 2024

- Västeraås–Långsele, klart 2024.
- Västeraåsby: Vändspår, byggstart 2028–2033.
- Härnösand–Västeraåsby: Delvis upprustad sträckning.
- Bye–Härnösand: Korridor klar.
- Maland/Tunadal: Klart hösten 2023.
- Sundsvall C: Förbereds för byggstart 2026.
- Tjärnvik–Njurundabommen: Ställningstagande klart. Korridor vald 2022.
- Båling–Tjärnvik: Linjestudie klar. Korridor vald 2010.
- Stegskogen–Båling: Ställningstagande klart. Korridor vald 2024.
- Enånger–Stegskogen: Samråd genomfört. Underlag för TRV ställningstagande för val av korridor förbereds. Val av korridor hösten 2024.
- Ljusne–Enånger: Samråd genomfört. Länsstyrelsens BMP-beslut klart. Korridor vald 2010. Trafikverkets ställningstagande för utvidgning av riksintressekorridor klart.
- Kringlan–Ljusne: Ställningstagande klart. Korridor vald 2024.
- Gävle–Kringlan: Järnvägsplaner pågår. Förbereds för byggstart 2025–2027.
- Dingersjö–Kubikenborg: Förbereds för byggstart 2028.
- Kubikenborg–Sundsvall C: Förbereds för byggstart 2025.
- Sundsvall–Birsta: Korridor klar.
- Birsta–Bye (genom Timrå) korridor klar 2027.

12

Dags att bygga bort Sveriges längsta flaskhals

13

Hög planmognad – kanske högst i Sverige?

1. Bristanalys
2. Åtgärdsvalsstudie
3. Val av korridor
4. Färdigställande av järnvägsplan och en formell prövning planförslaget
5. Byggstart
6. Färdigställande

Deletapp	Bristanalys	Åtgärdsvalsstudie	Val av korridor	Järnvägsplan	Byggstart	Färdig
Gävle–Söderhamn						
Gävle–Kringlan	✓	✓	✓	2027	2027	2037
Kringlan–Ljusne	✓	✓	✓			
Ljusne–Söderhamn	✓	✓	✓			
Söderhamn–Hudiksvall						
Söderhamn–Losesjön	✓	✓	✓			
Losesjön–Enånger	✓	✓	✓			
Enånger–Stegskogen	✓	✓	2024			
Hudiksvall–Sundsvall						
Stegskogen–Båling	✓	✓	✓			
Båling–Tjärnvik	✓	✓	✓			
Tjärnvik–Njurundabommen	✓	✓	✓			
Njurundabommen–Dingersjö	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Dingersjö–Kubikenborg	✓	✓	✓	2026	2028	2033
Kubikenborg–Sundsvall C	✓	✓	✓	✓	2025	2028
Sundsvall C	✓	✓	✓	✓	2026	2030
Sundsvall–Härnösand–Kramfors						
Sundsvall–Birsta	✓	✓	✓			
Birsta–Bye (genom Timrå)	✓	✓	Ny studie klar 2027			
Bye–Härnösand	✓	✓	✓			
Härnösand–Kramfors	✓	✓				

Källa: Trafikverket 2024

13

Dags att bygga bort Sveriges längsta flaskhals

14



**Flaskhalsen i
flaskhalsen del 1**
– hög tid för modern järnväg

14

Dags att bygga bort Sveriges längsta flaskhals 15

JÄRNVÄGEN MELLAN SUNDSVALL OCH HÄRNÖSAND

Idag har systemet en hög belastning och låg standard med en krokig sträckning och med stora lutningar. Järnvägen passerar under E4an fem gånger.

— Befintlig järnvägsträckning
— E4
● Korsningar under E4an

Flaskhalsen i flaskhalsen del 2 Sundsvall–Härnösand

Sträckan mellan Sundsvall och Härnösand hindrar långa, tunga och snabba tåg.

15

Dags att bygga bort Sveriges längsta flaskhals 16

**JÄRNVÄGEN MELLAN SUNDSVALL OCH HÄRNÖSAND
NY STRÄCKNING**

En ny sträckning av Ostkustbanan medför 25 min tidsbesparing mellan Sundsvall och Härnösand.

— Ny sträckning av Ostkustbanan
— E4
● Korsningar under E4an

Med rätt investeringar kommer det att se ut så här 2033

16

Dags att bygga bort Sveriges längsta flaskhals 17

HÄRNÖSAND – SUNDSVALL

MED DAGENS ENKELSPÅR:
59min

MED DUBBELSPÅR:
22min

17

Dags att bygga bort Sveriges längsta flaskhals 18

GNARP

E4 mot Sundsvall

E4

Befintlig järnvägssträckning i Gnarp är enkelspår och dess omväg med sin skarpa kurva ger en längre gångtid som påverkar hela Ostkustbanan.

■ Befintlig järnvägssträckning
 ■ E4

Flaskhalsen i flaskhalsen del 3 Gnarp

Gnarpkurvan hindrar snabba och långa tåg.

18

Dags att bygga bort Sveriges längsta flaskhals 19

GNARP
NY STRÄCKNING

Nytt dubbelspår och kortare sträckning ger en gångtidsminskning på 5-7 min genom Gnarp.

E4 mot Sundsvall

E4

Ny sträckning av Ostkustbanan

E4

Med rätt investeringar kommer det att se ut så här 2033

19

Dags att bygga bort Sveriges längsta flaskhals – vad krävs? 20

Tre regeringar i följd har prioriterat Nya Ostkustbanan

2014

2018


2022


I samtliga planbeslut 2014 – 2022 har regeringen lagt mer pengar än vad Trafikverket hade föreslagit!

20


Dags att bygga bort Sveriges längsta flaskhals 21

Brett politiskt stöd






”Utan dubbelspår längs kusten blir hela järnvägsnätet lidande”
Amanda Lind, (MP)



Och den är mycket viktigare än höghastighetståg.
Et varför? För Ulf Kristersson under hans Sundsvallsbesök idag. För det ett nyare spår skulle lösa den största flaskhalsen på Ostkustbanan. Foto: Per-Olof Johansson SVT

Kristerssons vallöfte under Sundsvallsbesöket: Dubbelspår på Ostkustbanan om 13 år
UPPTÄCKNING 11 JANUARI 2022 | #KOSTKUSTBANAN



BYGG NYA OSTKUSTBANAN NU!
KD

21

22

Konsekvenser av att senarelägga eller avbryta pågående arbete på Nya Ostkustbanan

1. En av de mest samhällsviktiga järnvägsinvesteringarna skjuts på framtiden,
2. Regeringens uttalade mål om att bygga klart Nya Ostkustbanan kommer inte att uppnås,
3. Avtalen mellan berörda kommuner och staten bryts,
4. Sverige måste betala tillbaka medfinansiering till EU.



22



23



24



**Bygg klart
Nya Ostkustbanan
till 2035!**