

13–14 augusti samlas de nordiska transportministrarna till ett informellt möte i Göteborg. Den 26 juni hölls ett officiellt sidoevent till detta möte, då i Almedalen. Sidoeventet arrangerades av Botniska korridoren, Nya Ostkustbanan, Norrbottenbanegruppen och North Sweden European Office.

Almedalsdeklarationen 2024

Vi vill spela in följande frågor till det kommande transportministermötet:

Nordisk samverkan och nya finansieringslösningar har aldrig tidigare varit så viktiga som nu. Det nordiska infrastruktursystemet är vidsträckt och mycket omfattande, och det finns stora brister. Järnväg, hamnar, flygplatser och väg måste kopplas ihop på ett effektivt sätt för att skapa ett sammanhållet, robust och konkurrenskraftigt transportsystem. Samtidigt ställer den nya geopolitiska situationen och Sveriges Nato-inträde, liksom den gröna industriella omställningen, helt nya krav på vår transportinfrastruktur. För att möta dagens och morgondagens behov krävs ökade ekonomiska resurser.

Den Botniska korridoren är ett samarbete mellan de sju nordligaste regionerna för utbyggnad av Malmbanan, Norrbottenbanan, Nya Ostkustbanan och Godsstråket genom Bergslagen med anslutande tvärstråk. Den nyligen beslutade TEN-T-förordningen stärker vår position genom att EU prioriterar flera viktiga hamnar, noder och terminaler i vår geografi. Den Botniska korridoren, som är en del av den europeiska transportkorridoren Skandinavien–Medelhavet, knyter redan idag samman Sverige, Norge och Finland genom flera gränsöverskridande förbindelser. Det nordiska perspektivet är tydligt i vårt arbete.

Industrin investerar stort i nya gröna industrier och orderingången når nya rekordnivåer. Utan fungerande infrastruktur äventyras den gröna industriella utvecklingen, men det finns också säkerhetspolitiska faktorer som väger tungt för ökade investeringar i infrastruktur. I viljeinriktningen för det svenska ordförandeskapet i Nordiska ministerrådet understryks vikten av att effektivisera, elektrifiera och digitalisera transportsystemet. Järnvägen är världens mest beprövade elektrifierade transportsystem och behöver nu utvecklas ytterligare för att möta framtidens krav på klimatsmarta, snabba och kapacitetsstarka transporter.



- Botniska korridoren, Nya Ostkustbanan och Norrbotniabanegruppen välkomnar ambitionen i Narvikdeklarationen kring ett fördjupat nordiskt samarbete för att säkra en robust och resilient infrastruktur för både militär rörlighet och civila nyttor – dual use.
- De nordiska länderna bör intensifiera sin samverkan kring planering och genomförande av gränsöverskridande förbindelser, inte minst järnväg. Det kan ske genom ökad samordning mellan Trafikverket, Bane NOR och Trafikledsverket för att ge respektive regering bättre beslutsunderlag.
- Plattform Norr kan bli ett viktigt verktyg för samplanering av gränsöverskridande infrastruktur och för att hitta finansieringslösningar för gemensamma infrastrukturprojekt, exempelvis genom ökad medfinansiering från EU.
- Den europeiska transportplanen, TEN-T, bör vara ryggraden i nationell planering för att på så sätt säkerställa implementering av stomnätet till 2030 och det övergripande nätet till 2050.
- Inom de nordiska länderna finns redan idag en gedigen erfarenhet av alternativ finansiering och alternativa genomförandeformer. Vi uppmanar de nordiska transportministrarna att ta vara på dessa erfarenheter och utveckla dessa vidare.
- Samarbetet Botniska korridoren har tagit fram ett förslag till samlat finansieringspaket för Malmbanan, Norrbotniabanan, Nya Ostkustbanan och Godsstråket genom Bergslagen. Syftet är att påskynda nödvändiga stråk och stärka gränsöverskridande förbindelser.
- EU:s strategi för Östersjöregionen (EUSBSR) stärker samarbetet kring Östersjön och vid det årliga forumet i Visby 30–31 oktober kan ytterligare steg tas för att bättre stärka samverkan i regionen.

