

EVA BJÖRK**KONTORSCHEF
PÅ CENTRAL SWEDEN
I BRYSSEL**

– Det är roligt att samverka över läns- och landgränser och jobba konkret med en specifik sträcka. När man pratar med en röst och jobbar gemensamt mot ett mål får man större genomslag.

Det säger Eva Björk, kontorschef på Central Sweden i Bryssel, som jobbar för Dalarna, Gävleborg och Örebro län.

- Vi arbetar relativt lika som hos Lotta på Mid Sweden European Office, berättar Eva.
- Och dessutom samverkar vi mycket rent generellt, både inom transportfrågorna och andra områden, fortsätter hon på sitt mjukt klingande dalmål.
- Under många år har förlängningen av Scanmedkorridoren varit det högst prioriterade projektet. Där har vi på de två kontoren haft ett extra tätt samarbete, både på och utanför spåret.

Eva blev kontorschef i slutet av januari 2016, och därmed har hon varit engagerad i bolaget Nya Ostkustbanan ända sedan starten. Men det är faktiskt inte första gången hon jobbar på Central Sweden.

- I slutet av min utbildning, jag läste europeiskt ekonomiprogram på Högskolan i Dalarna, fick jag en praktikplats här i ett halvår. Och efter det blev jag kvar i Bryssel. Jag har bland annat hunnit jobba för EU-kommissionen på DG REGIO, med sammanhållningspolitiken och den regionala utvecklingsfonden. Det är spännande att få vistas och arbeta i en så rik internationell miljö!

Eva betonar också hur viktigt det är för aktörer som Nya Ostkustbanan att ha en representation i Bryssel. Det hjälper till att se helheten när det gäller bland annat infrastrukturfrågor.

- Vi kan inte verka helt oberoende av allt omkring oss. Vi har våra infrastrukturstrategier i teamet som är experter på sakfrågan, men med oss i Bryssel täcker vi in hela spektrat. Och när vi samarbetar med andra europeiska aktörer och bevakar det som händer på EU-nivå lyfter vi in det europeiska perspektivet. Det är viktigt, tror jag.

Extra roligt tyckte Eva att det var den 6 juni i år, då kommissionen presenterade sin nya karta där Scanmedkorridoren hade förlängts tillsammans med North Sea-Baltic-korridoren genom Finland.

- Vi läste pressmeddelandet och kunde knappt tro att det var sant! Nu fanns de där strecken på kartan faktiskt med. Det innebar att norra Sverige och Finland äntligen blivit en del av de europeiska stamnätsskorridorerna. Sen var det härligt att kunna träffas i teamet och glädjas gemensamt. Men vi kan inte "ropa hej" än, fokus har nu förflyttats till att säkerställa att inget går fel i de återstående förhandlingarna i Europaparlamentet och rådet.

Men just nu ser Eva främst fram emot julleddigheten efter en hektisk höst.

- Vi kör ända in i julkaklet, och sen blir det raka spåret upp till familjen i Dalarna och vårt fritidshus i Särnaheden. Jag är en riktig naturmänniska, trots att jag bor i Bryssel.

**EVA BJÖRK**

Kontorschef på Central Sweden i Bryssel.

BOR:

I lägenhet i centrala Bryssel.

UPPVÄXT:

I Bodarna, en liten by i Gagnefs kommun.

FRITIDSINTRESSEN:

Jag går på gym och umgås med vänner. Och så tycker jag om att fotografera – jag är en glad amatör!

EVA OM ATT BO I BRYSSEL:

Belgien är oväntat naturskönt, faktiskt. På helgerna åker jag gärna på utflykt och vandrar i Ardennerna. Det tar bara en timme från stan.

