

**CHRISTOFFER VON BOTHMER****INFRASTRUKTURSTRATEG,  
REGION GÄVLEBORG****– Uppdraget Nya Ostkustbanan innebär att jag får jobba med en väldigt konkret politisk fråga på nationell nivå. Det är kittlande.**

Det tycker Christoffer, infrastrukturstrateg på Region Gävleborg. I hans roll ingår bland annat att jobba för investeringar i infrastruktur som gagnar länets utveckling. Och för Gävleborg, som är ett långsträckt län, är dubbelspåret en extra viktig investering. Intresset för infrastruktur har följt med ända sedan studietiden på Högskolan i Gävle, där Christoffer studerade till planingenjör. Studierna ledde sedan till arbete med beteendefrågor inom transportsystemet på regional och nationell nivå, bland annat på Trafikverket.

– Bättre kommunikationsmöjligheter gör att samhället kan utvecklas ännu mer, och det är något som är verkligt stimulerande att arbeta med, berättar han.

Christoffer har varit aktiv i arbetet med Nya Ostkustbanan sedan bolaget bildades 2015.

– Idag fungerar jag bland annat som kontaktperson för två av de största ägarna till bolaget. Konkret innebär det bland annat att jag ordnar ägarsamråd tillsammans med Henrik Fuchs, min motsvarighet i Västernorrland. Ägarsamrådet är det forum där alla ägare tillsammans diskuterar bolagets utveckling.

Men allra mest stimulerande för Christoffers del har varit seminarierna i Riksdagshuset.

– De har gått ut på att förtydliga behovet av Nya Ostkustbanan på systemnivå. Dubbelspåret är inte bara en lokal och regional bana, utan den är viktig för hela landets infrastruktur, understryker Christoffer.

Och seminarierna har gett resultat också.

– Det är riktigt spännande att se engagemanget från rikspolitiken. Att man kan ha en så bra dialog med riksdagspolitikerna, och att de är så intresserade av att samla in kunskap löpande över åren.

Christoffer konstaterar att hans roll i teamet är att hålla ordning.

– I den bästa av världar vill jag rita upp kommande händelser i turordning, och hoppas innerligt att mycket är förutsägbart. Men riktigt så blir det inte i rikspolitiken. Rätt som det är dyker det upp nya frågor och nya aktörer som vi måste förhålla oss till. Då gäller det att vara öppen för förändringar och flexibel i sitt agerande, ibland med väldigt kort varsel. En viss utmaning för en ibland lite fyrkantig och byråkratisk personlighet...

Dessutom sitter Christoffer på extra mycket teknisk kunskap vad gäller järnvägen.

– Jag är teamets största tågnörd!

**CHRISTOFFER VON BOTHMER**

Infrastrukturstrateg,  
Region Gävleborg

**ÅLDER:**

41

**FAMILJ:**

Frun Camilla, dottern Sofie, 13 år  
och Aron 10 år.

**BOR:**

I radhus i Gävle

**UPPVÄXT:**

I Uppsala

**FRITIDSINTRESSE:**

Familjen är ju inget fritidsintresse utan ett livsintresse. Men vi gillar att göra utflykter ihop, som att åka ut och paddla.

**CHRISTOFFERS OANADE TALANG:**

Jag är en fena på tågstationsförkortningar, det måste jag säga! "Lse" är Ljusne, till exempel.

