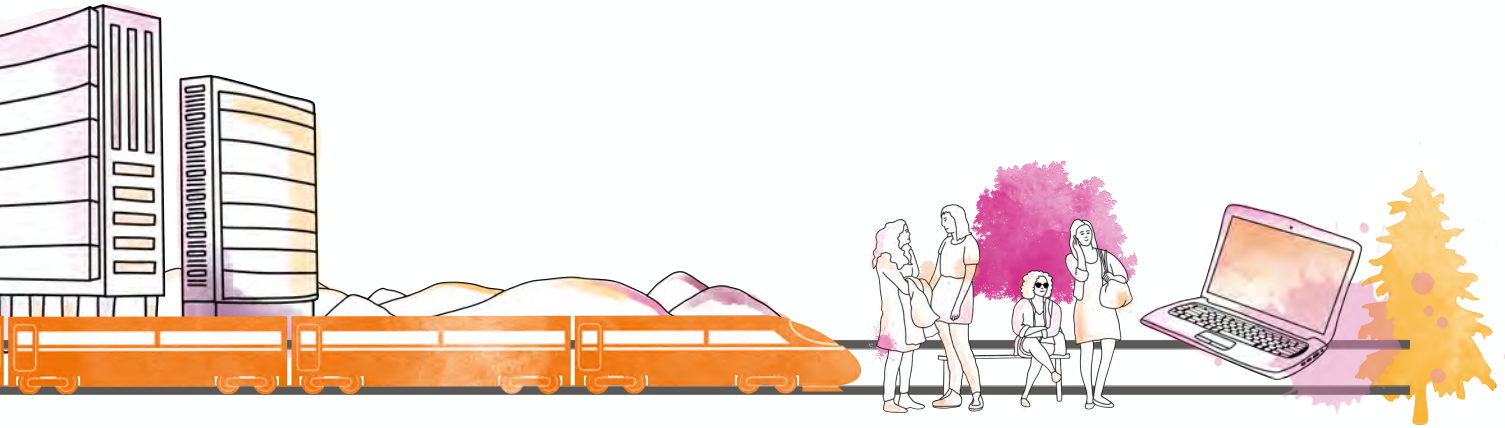
19 maj 2020, Skype

FORUM FÖR NORDISKT JÄRNVÄGSSAMARBETE

Ingela Bendrot, Nya Ostkustbanan



NYA OSTKUSTBANAN
Dubbelspår Gävle - Sundsvall - Härnösand

Ingela Bendrot

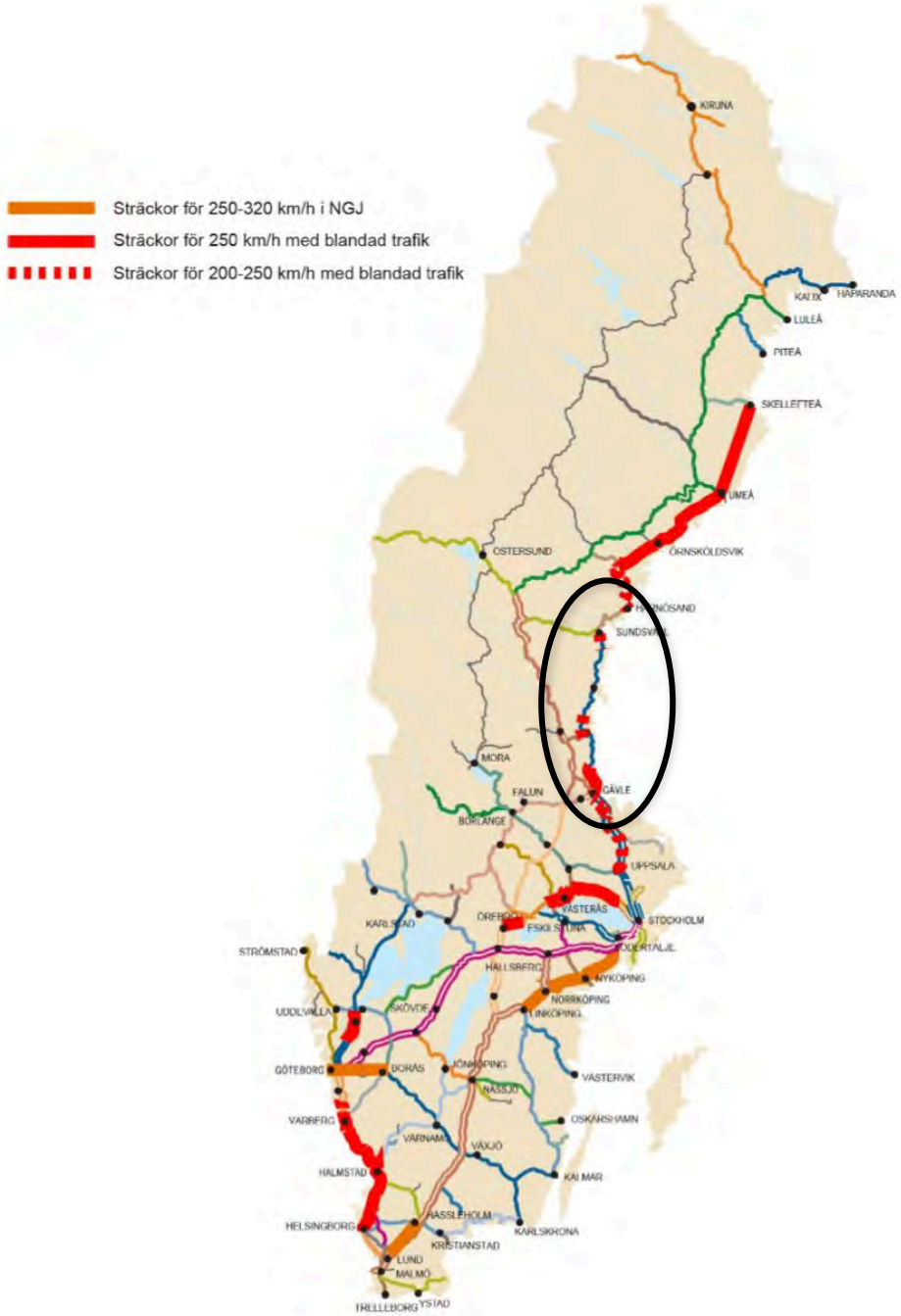
VD, Nya Ostkustbanan

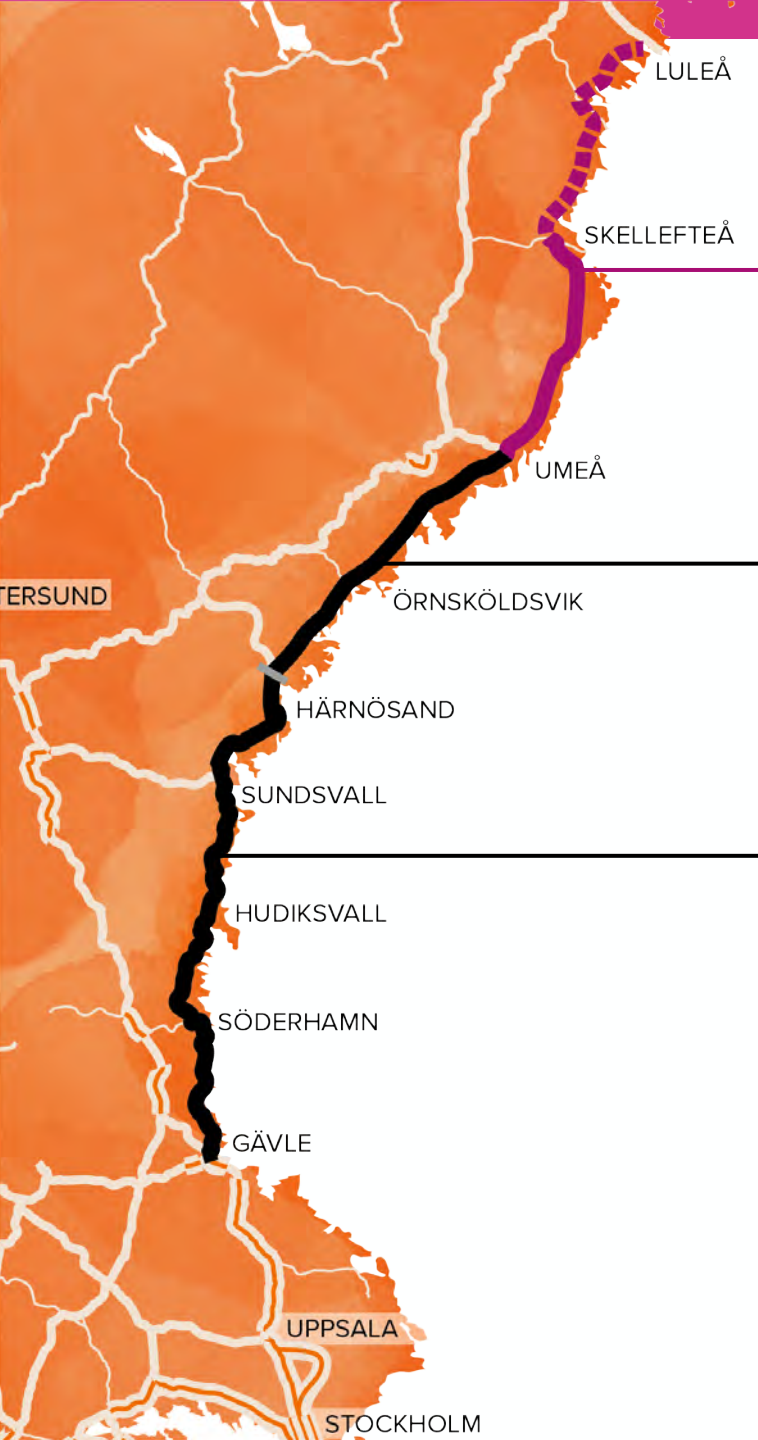
Vad är Nya Ostkustbanan?

- Bolag som ägs av berörda kommuner och regioner,
- <u>Uppdrag</u> påskynda dubbelspår på Ostkustbanan och Ådalsbana,
  - Halverade restider,
  - Mångdubblar kapaciteten,
  - Ej finansierat: 31 Mdr,
  - Möjlighet till medfinansiering från EU,
  - Utbyggnadsstrategi snart framme.

Nya Ostkustbanan har en hög planeringsmognad

Ostkustbanan och Ådalsbanan –stora brister





250

Norrbotniabanan.

En helt ny järnväg mellan Umeå och Luleå. Sträckan Umeå - Skellefteå är delfinansierad i nationella planen. Sträckan Umeå - Dåva har byggstartats.

250

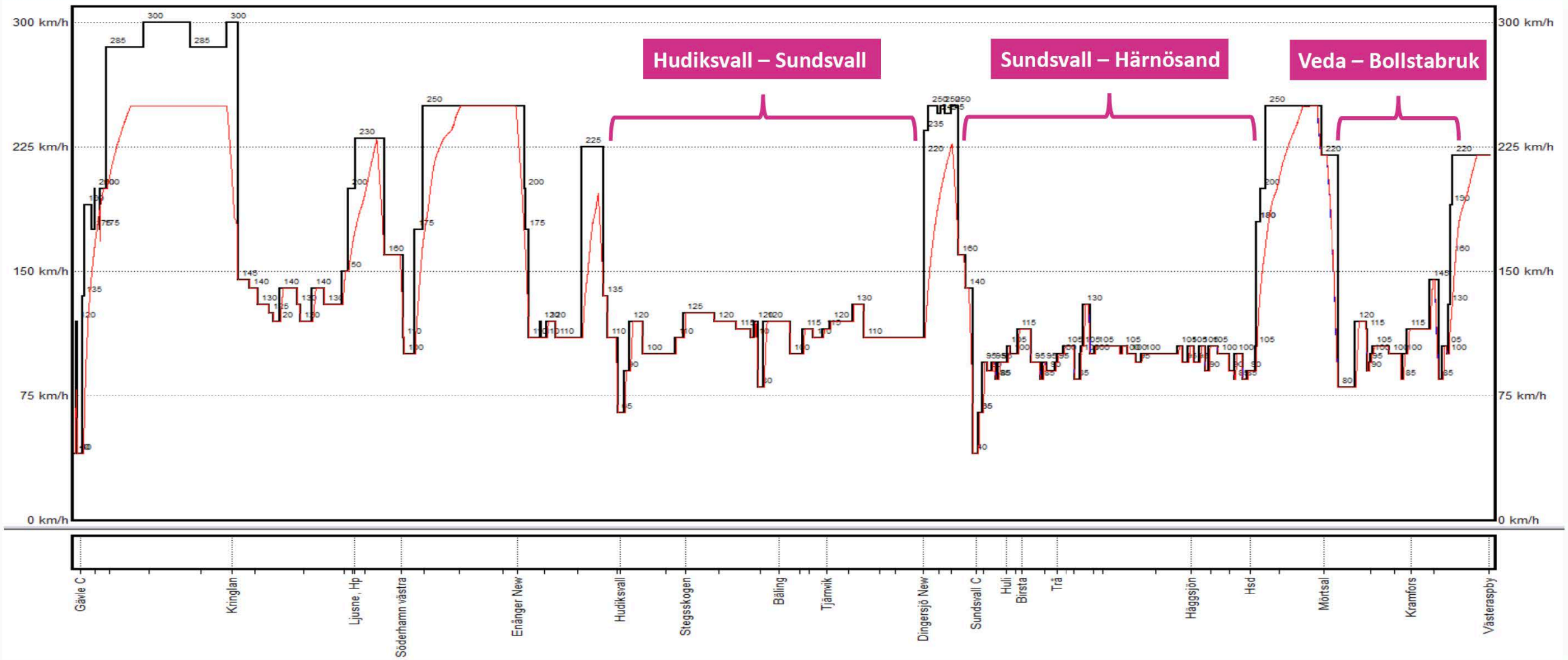
Botniabanan.

Snabb och effektiv järnväg invigdes 2010. Botniabanan är byggd för 250 km/h.

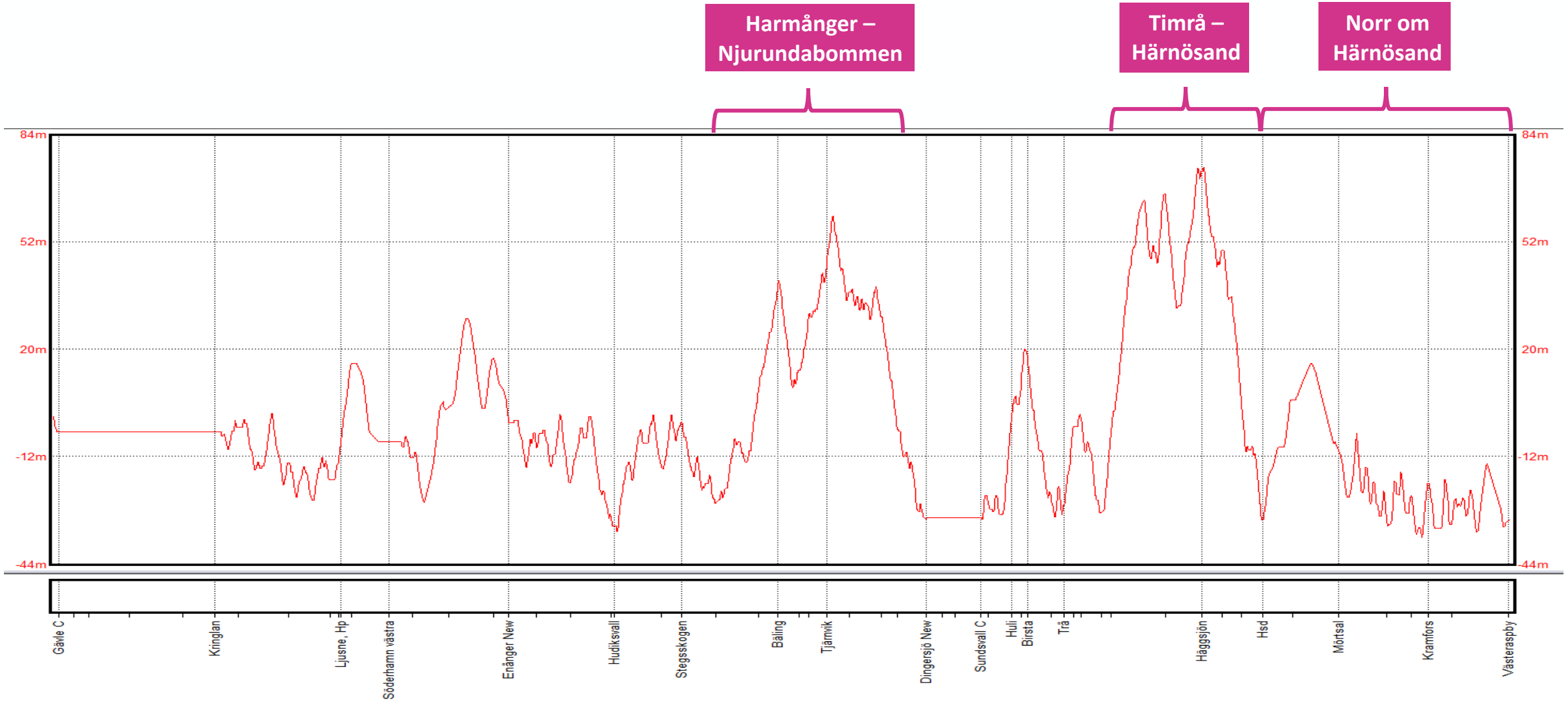
Nya Ostkustbanan.

Ett utbyggt dubbelspår halverar restiden och fyrdubblar kapaciteten. Stora investeringar görs runt Sundsvall och Gävle. De är helt eller delvis finansierade i nationella planen.

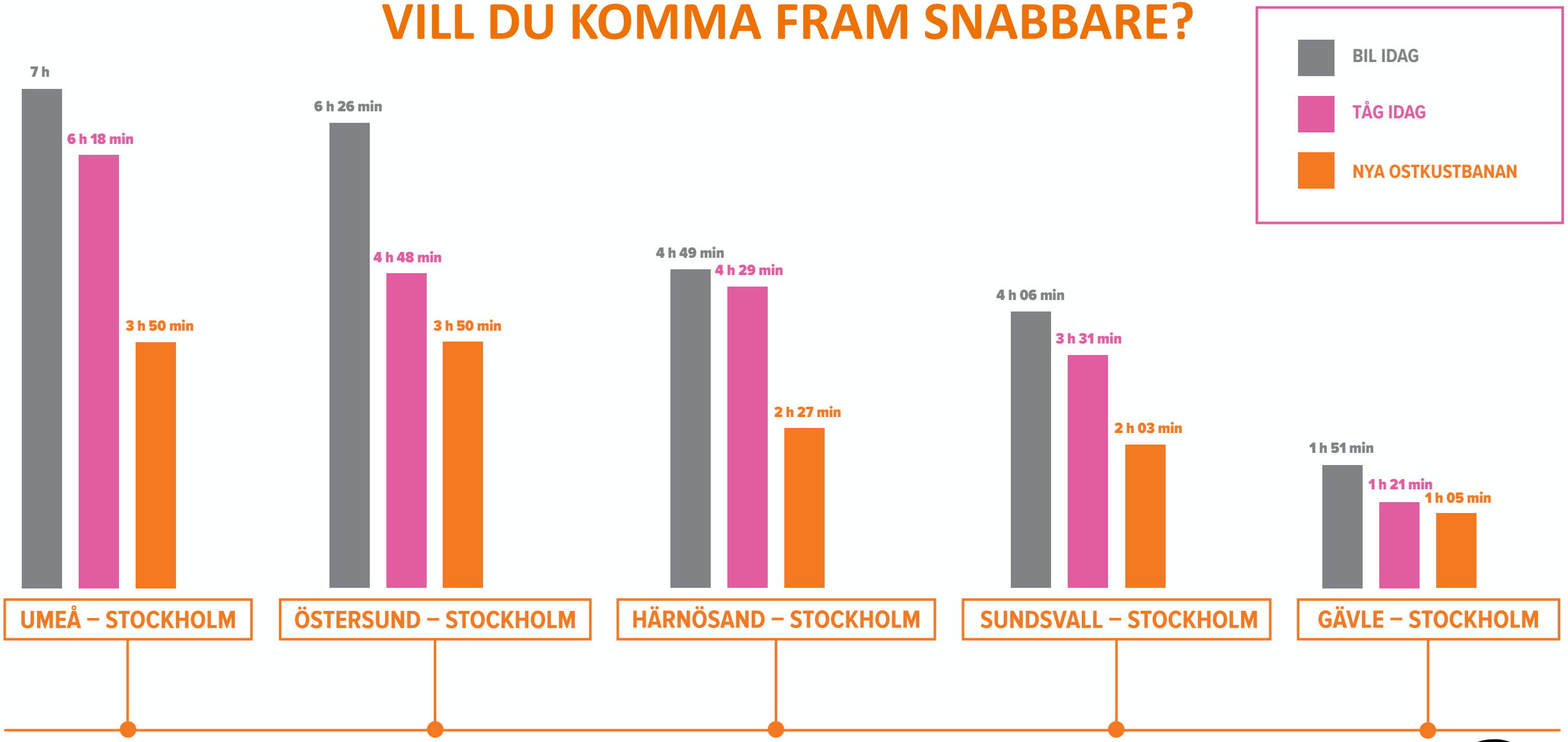
Hastighetsprofil Gävle – Västeraspby inkl. åtgärder i planen



Höjdprofil Gävle – Västeraspby



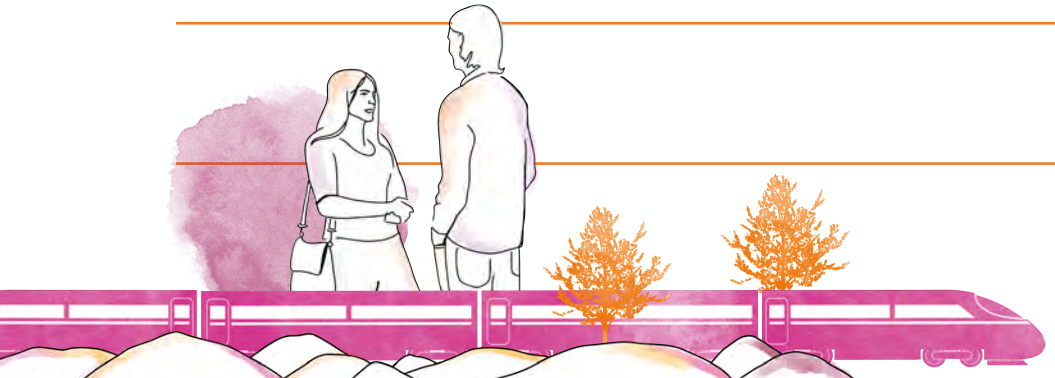
VILL DU KOMMA FRAM SNABBARE?



Flygmarknader (till/från Stockholm)

Stockholm–Malmö/Köpenhamn	2,2 miljoner
Stockholm–Göteborg	1,3 miljoner
Stockholm–Oslo	1,5 miljoner
Stockholm–Östersund	0,5 miljoner
Stockholm–Umeå/Sundsvall	1,2 miljoner

Källa: SJ



Nationellt nät för 250 km/h

Sträckor för 250-320 km/h i NGJ

Sträckor för 250 km/h med blandad trafik

Sträckor för 200-250 km/h med blandad trafik

Prislapp Gävle - Luleå:
60 – 70 mdr
Klart: 2030 - 2035

Höghastighetsbanorna:
230 – 400 mdr
Klart: 2045 - 2060

Diagram: Trafikverket 2020

Flyg och tåg – jämförelse mellan destinationer

Göteborg–Stockholm

2001	50%	50%
2013	59%	41%
2017	63%	37%

Oslo–Stockholm

2001	9%	91%
2013	13%	87%
2017	17%	83%

Sundsvall–Stockholm

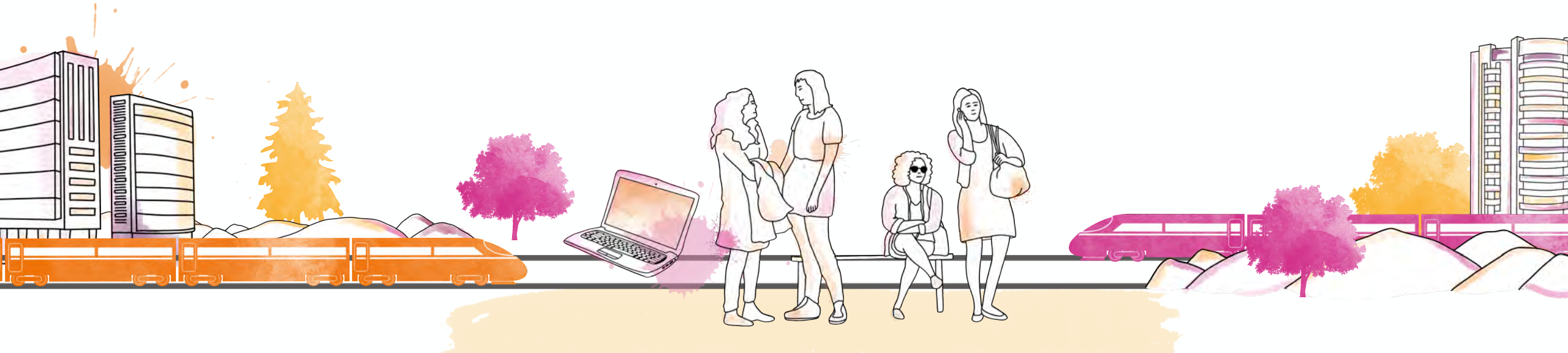
2001	30%	70%
2013	60%	40%
2017	69%	31%

Östersund–Stockholm

2001	34%	66%
2013	45%	55%
2017	37%	63%

Reflektioner

- Mycket bra underlag till nästa nationella plan,
- Bra upplagd och tydliga budskap,
- En styrka att rapporten fokuserar på helheten/systemet,
- Bra målbild – utbyggt 250 km/h nät i hela landet.
- SLUTSATS: Den visar tydligt att järnvägspolitiken måste börja handla om när olika sträckor och stråk ska stå klara, inte när de ska byggstartas.

NYA OSTKUSTBANAN

Dubbelspår Gävle - Sundsvall - Härnösand