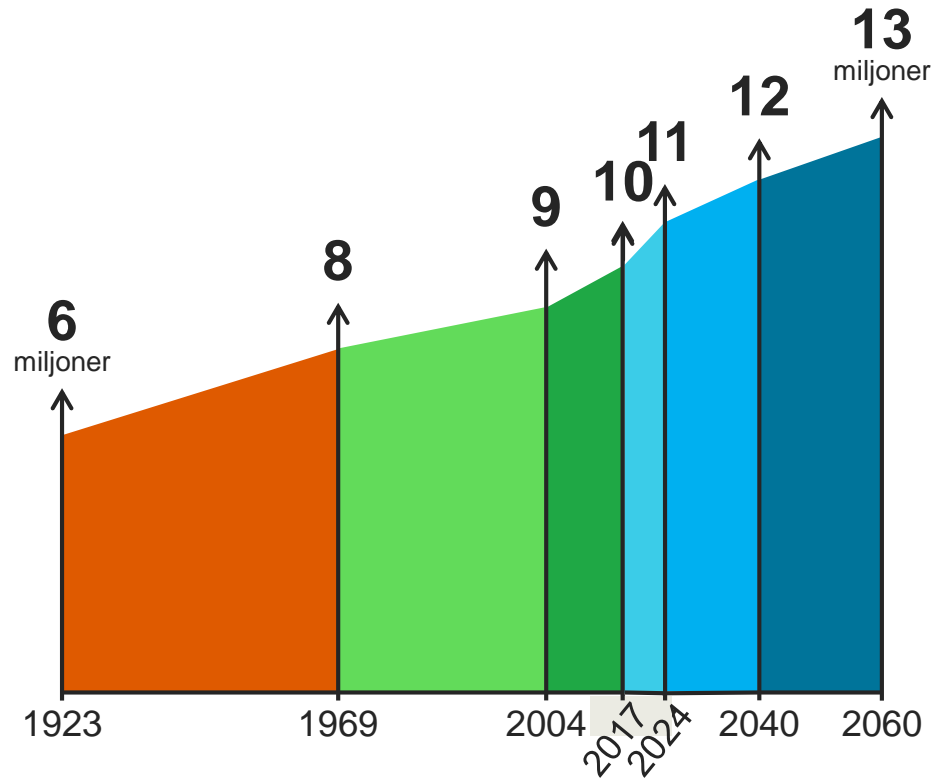


# Nya Ostkustbanan ur ett passagerarperspektiv

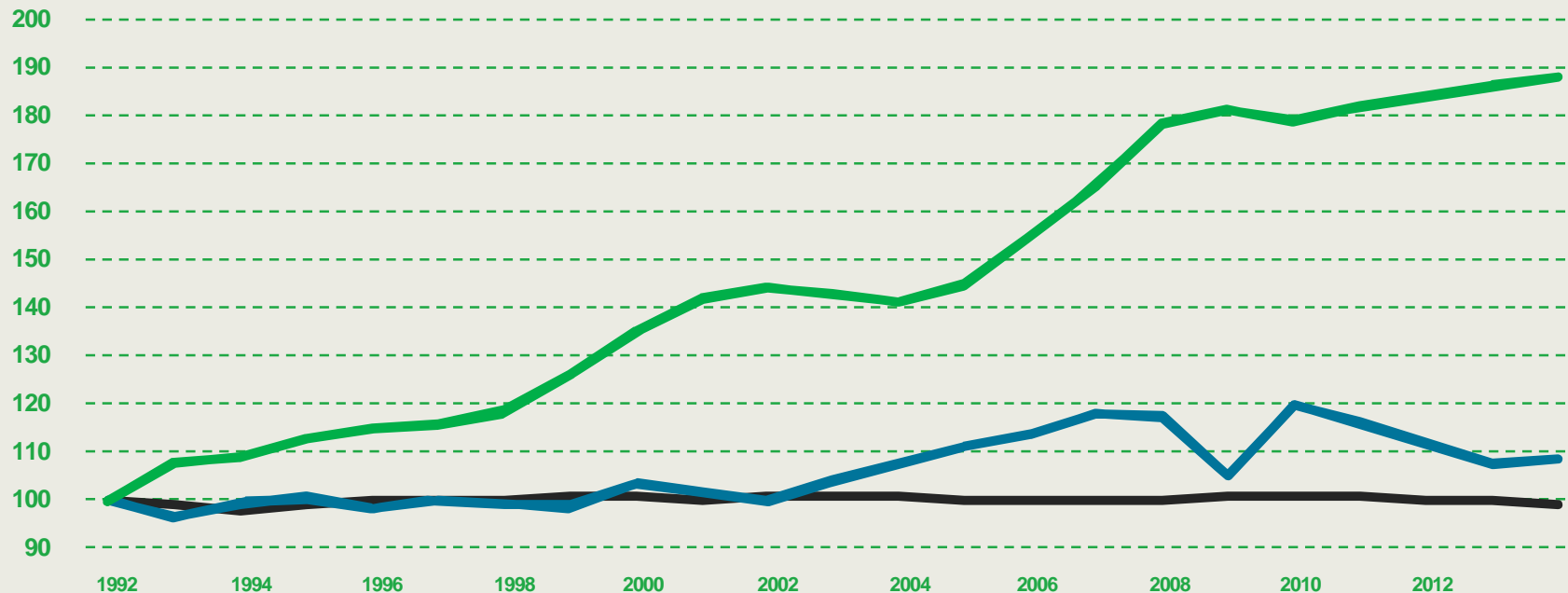
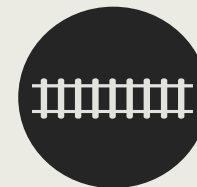


Jan Kyrk  
Affärschef SJ AB

# Befolkningen växer



# Tågresande ökar proportionellt snabbare än befolkningen...



A photograph of two women standing on a train platform. The woman on the left has blonde hair and is wearing a dark blue jacket. The woman on the right has brown hair and is wearing a dark blue jacket with a white lace collar. They are both looking towards the right. The background is a blurred train platform.

# Allt fler väljer tåget

Bekvämt – Klimatsmart



31 800 000

---

resor med SJ under 2018



10  
miljoner



fler resenärer nu  
än år 2003





BOKNINGSLÄGET  
MELLAN TILL  
69% BÄTTRE  
FRÅN 2018

# BOKNINGARNA FÖR SOMMAREN LIGGER PÅ EN REKORDNIVÅ

<https://www.tv4play.se/program/nybetema/11984318>

A photograph of a railway track stretching into the distance under a sunset sky. The tracks are made of metal rails on wooden sleepers, set on a bed of dark gravel. The sky is a mix of orange, yellow, and blue, with the sun low on the horizon. The surrounding landscape is green with trees and bushes.

**BOKNINGSLÄGET**

MELLAN 1 MAJ TILL SISTA JULI

**16% BÄTTRE**  
**än 2018**

<https://www.tv4play.se/program/nyhetema/11984318>



*”SJ kan nästan aldrig hålla tiderna och man kan aldrig räkna med att få sitta”*

*”SAS kan man lita på men inte SJ”*

*”SJ var dyrare”*

*”Tågen är ofta försenade eller inställda ...”*

*”Det går inga tåg dit och restiden ...”*



# Punktlighet 2018



**57%**  
(77% vid 15 min)

**86%**



Källa: Flightstats





# Sammanfattning av studier från Kungliga tekniska högskolan

---

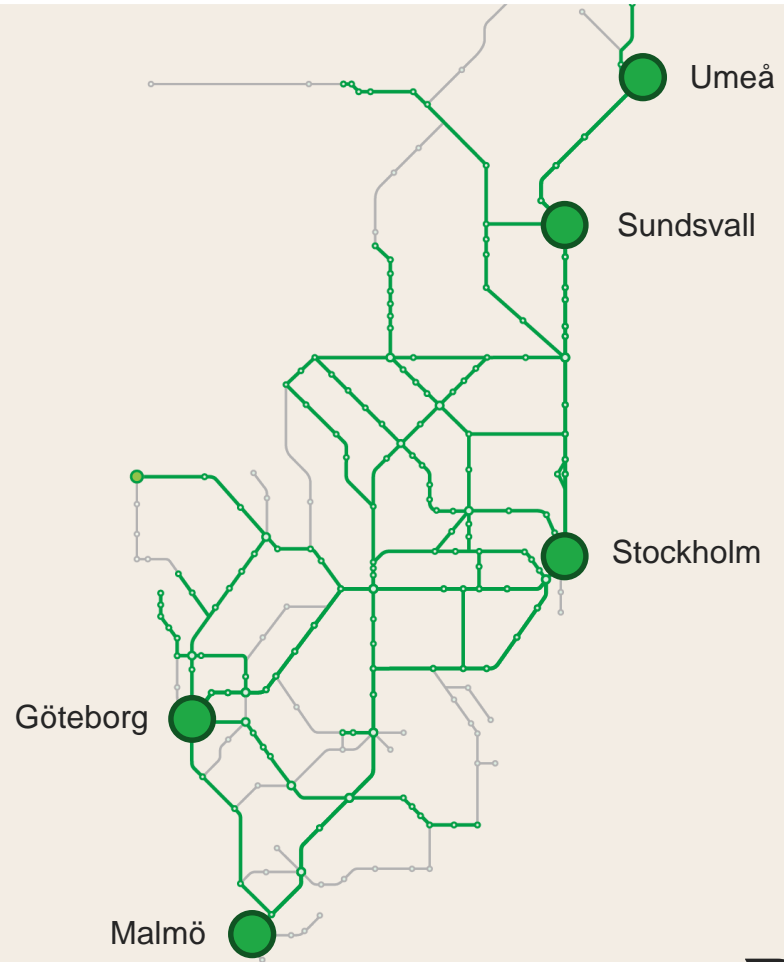
Fakta, insikter och nyckeltal

Stockholm–Göteborg

Stockholm–Malmö

Stockholm–Sundsvall

Stockholm–Umeå



Myt nr. 1

**”Tåget är dyrare  
än flyget”**



SJ har sedan  
2005 sänkt  
biljettpriserna  
reellt varje år



Lägre priser



# Tåget har lägre pris än flyget



såväl 2010 som 2018

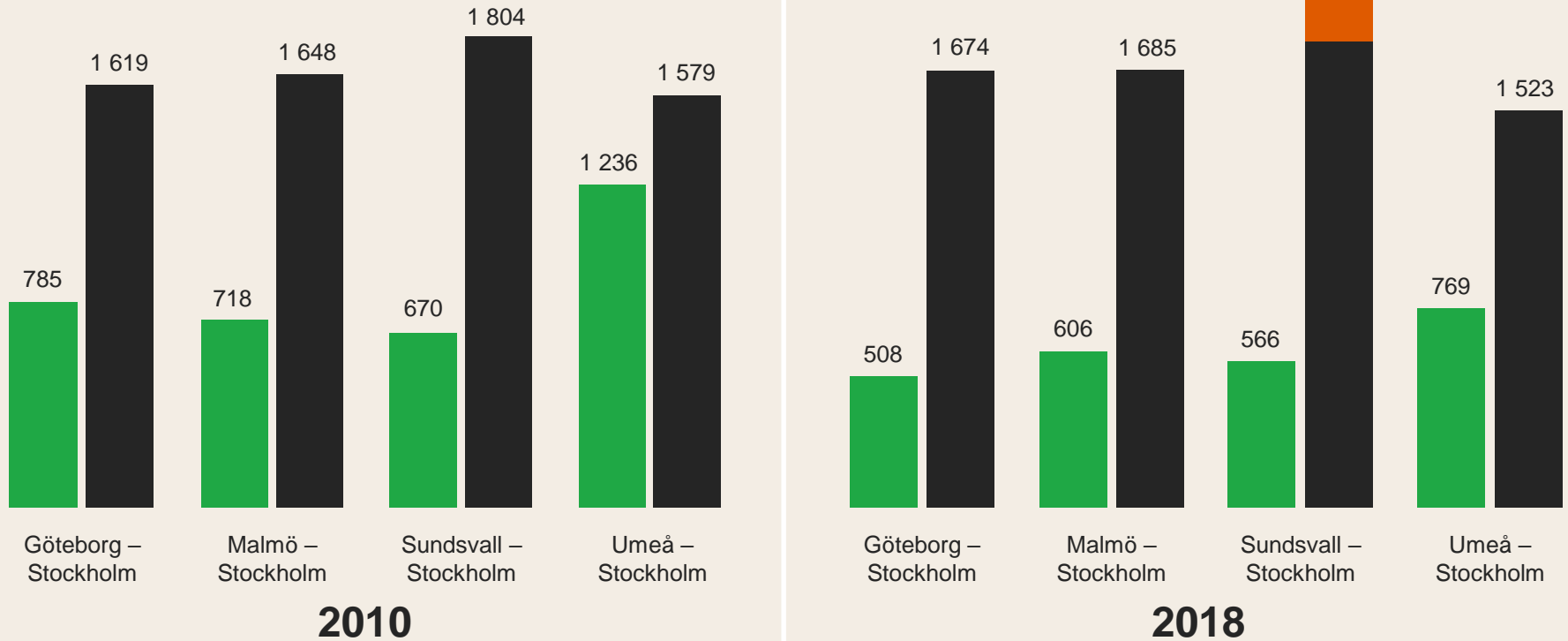




# Tåg-Flyg 2010-2018

## Normalpris

Tåg   
Flyg 



Normalpris är 2klass ombokningsbar biljett på tåg och motsvarande på flyg bokad en vecka innan avresedagen som är en vardag. Genomsnitt för alla operatörer och turer under dagen i 2018 års prisnivå. Flygskatten som infördes den 1 april 2018 är 60 kr/resa och utgör ca 4 % av normalpriset 2018.









# Tåg-Flyg 2010-2018

## Lågpris

Tåg   
Flyg 



Lågpris avser en biljett som inte går att omboka, bokad en vecka innan resdagen som är en onsdag. Ett genomsnittspris har beräknats för alla operatörer och turer under en dag. Flygskatten som infördes den 1 april 2018 är 60 kr/resa och utgör ca 5 % av lågpriset 2018.



Myt nr. 2

**”Flyget har kortare  
restid än tåget”**





City

City

City



City

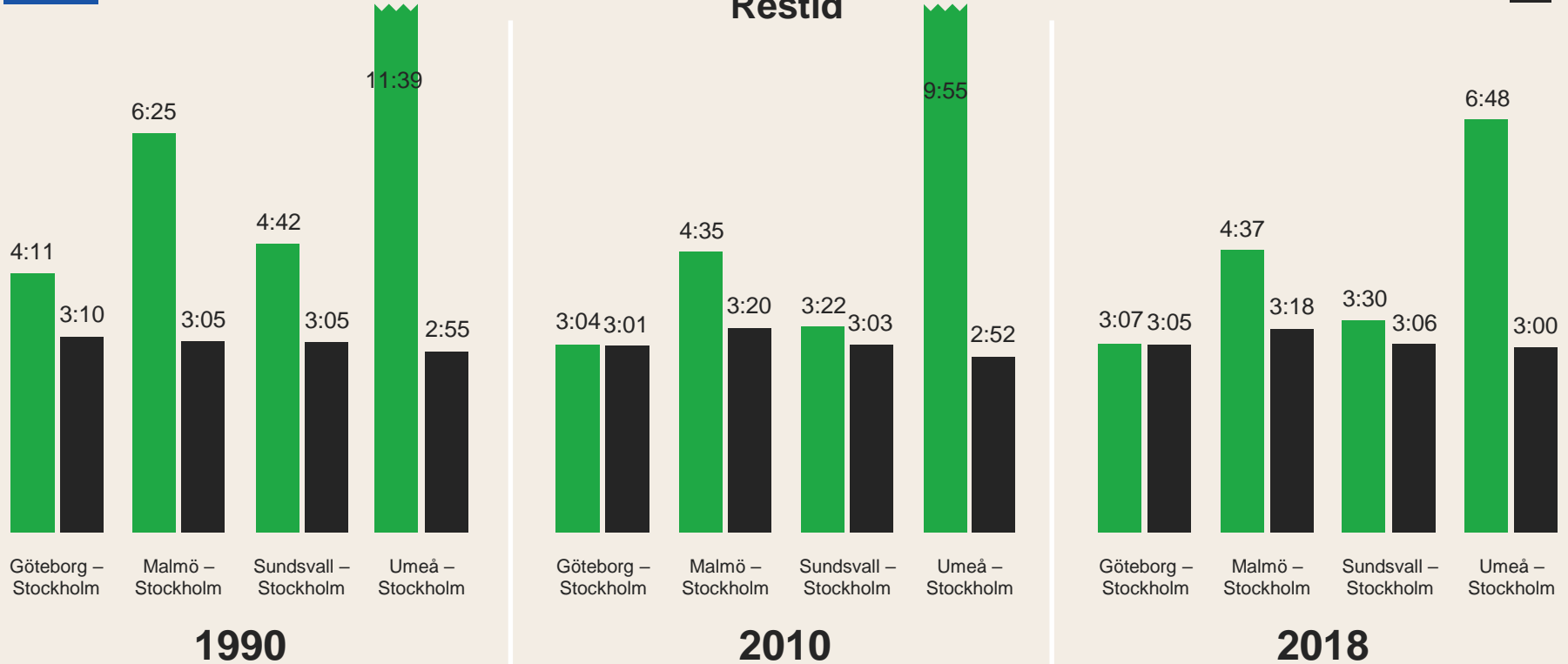




## Tåg-Flyg 1990-2018

### Restid

Tåg   
Flyg 



Restiden från city till city för flyg inkl. matartransport med flygbuss och terminaltid enligt Resrobot.  
Avser fjärrtåg och direkta flygförbindelser. 2010 endast ett nattåg till Umeå, 2018 snabbtåg och ett nattåg.



Myt nr. 3

# ”Tågutbudet ökar inte”



# 60

nya tåg





# 9 miljarder

- Modernisering X 2000
- Nya snabbtåg (250 km/h)
- Nya regionaltåg
- Upprustning av nattågen
- Snabbtågskapaciteten ökar med 50%



A photograph of the Aurora Borealis (Northern Lights) in shades of green and blue, dancing over a dark lake at night. The silhouettes of trees are visible on the left side, and a small light source is visible on the horizon. The text is overlaid in the center.

**Vem åker i tåget...  
...varför väljer man tåg?**



# Våra resenärer

Fritidsresenärer

51%

Pendelresenärer

21%

Affärsresenärer

28%

# Resenären – ”därför väljer jag tåget”

1. Möjlighet att jobba ombord
2. Bekvämt
3. Miljövänligt
4. Enkelt
5. Nära till station
6. Prisvärt
7. Säkert
8. Mysigt
9. Möjlighet att äta
10. Kort restid dörr till dörr





# Hur får vi fler att resa?

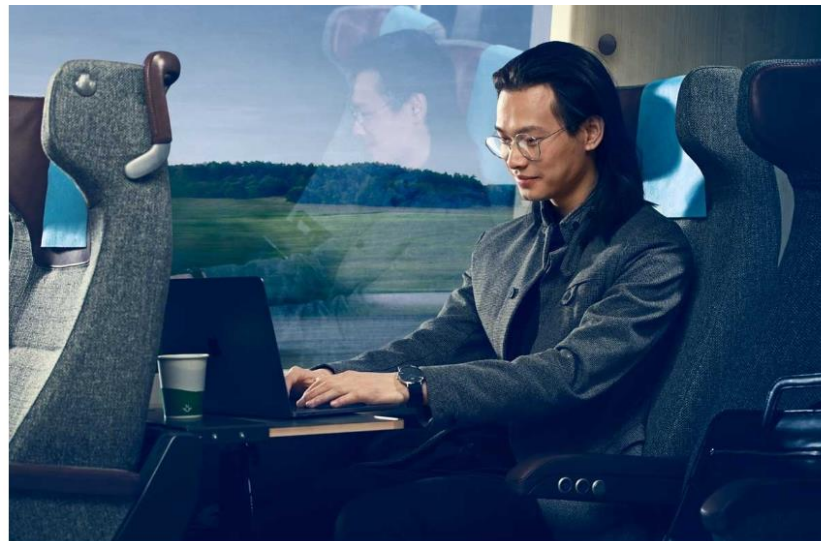
# Sundsvalls tidning



Nu är det enklare än någonsin att pendla mellan Sundsvall och Stockholm. Foto: Johner Bildbyrå AB/Stefan Nilsson/Pressbild/SJ

## Storsatsning på tåg mellan Sundsvall och Stockholm - välj mellan 58 avgångar

Nu är det enklare än någonsin att resa miljövänligt mellan Sundsvall och Stockholm. SJ har storsatsat på snabbtåg mellan de två städerna och ökat antalet avgångar rejält. Du som resenär kan välja mellan totalt 58 olika avgångar varje vecka – och du är framme på tre och en halv timme.



Fritt wifi på tågen mellan Sundsvall och Stockholm gör att du kan jobba, studera eller till exempel kolla ikapp en serie under resan. Foto: Pressbild/SJ

## Stark trend: Sundsvallsborna tar tåget för klimatets skull

Omtanke om miljön får allt fler personer som reser i jobbet att ta tåget till och från Sundsvall – i stället för flyg eller bil. Det har gjort att tåglinjen mellan Stockholm, Sundsvall och Umeå är den tredje mest populära bland svenska affärsresenärer.



## Affärskampanj – lokalt anpassad för Sundsvall

3 timmar och 29 minuter med  
Sveriges schysstaste chef.



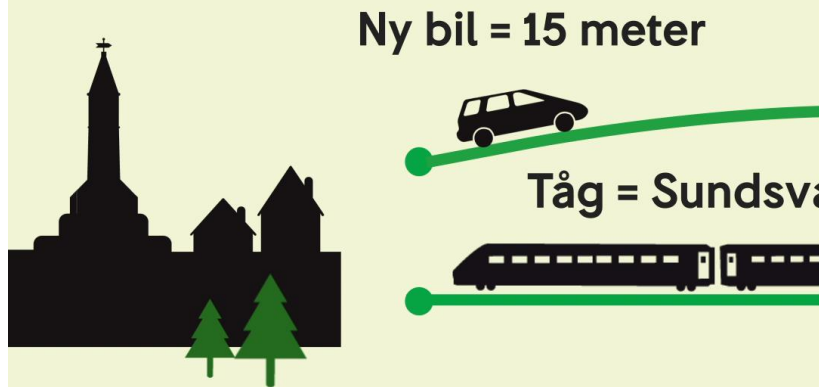
Sundsvall → Stockholm  
i 1 klass fr. 295:-

Sveriges bästa kontor. Köp på [sj.se](https://sj.se) eller i vår app.



# Bred kampanj med miljöfokus lokalt i Sundsvall

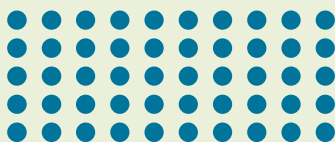
Så här långt kommer du  
på 1,5 gram koldioxid.



# Koldioxidutsläpp – Sundsvall-Stockholm

Hur många gånger kan du resa **Sundsvall-Stockholm med tåg** med samma utsläpp som en (1) resa med flyg, bil eller buss?

50 000 tågresor



1 Flygresor

20 000 tågresor



1 Bilresa

10 000 tågresor



1 Bussresa

- Motsvarar 1 000 sträckor

A photograph of the Aurora Borealis (Northern Lights) in shades of green and blue, dancing over a dark lake at night. The sky is dark, and the water reflects the lights. In the foreground, the dark silhouettes of trees are visible on the left side. In the distance, some lights from a building or town are visible on the shore.

# Sundsvalls resande Tåg och Flyg



# Flyg och tåg – jämförelse mellan destinationer

## Göteborg–Stockholm



**2001**

50%

50%

**2013**

59%

41%

**2017**

63%

37%

## Oslo–Stockholm



**2001**

9%

91%

**2013**

13%

87%

**2017**

17%

83%

## Östersund–Stockholm



**2001**

34%

66%

**2013**

45%

55%

**2017**

37%

63%

# Flyg och tåg – jämförelse mellan destinationer

## Göteborg–Stockholm



<b>2001</b>	50%	50%
<b>2013</b>	59%	41%
<b>2017</b>	63%	37%

## Oslo–Stockholm



<b>2001</b>	9%	91%
<b>2013</b>	13%	87%
<b>2017</b>	17%	83%

## Sundsvall–Stockholm



<b>2001</b>	30%	70%
<b>2013</b>	60%	40%
<b>2017</b>	69%	31%

## Östersund–Stockholm



<b>2001</b>	34%	66%
<b>2013</b>	45%	55%
<b>2017</b>	37%	63%

# Sundsvalls resande ökar stadigt

Sundsvall	2018 jämfört med 2016
Umeå C	+52%
Umeå Östra	+15%
Örnsköldsvik	+57%
Östersund	+54%
Gävle	+33%
Uppsala	+10%
Arlanda	+4%
Stockholm	+2%



# Tre företag minskar utsläpp från tjänsteresor – får hållbarhetspris av SJ

## Press Release

Apr 21, 2016 14:53 CEST



På SJs bolagsstämma, som äger rum i Stockholm idag, delades diplom för miljösamt resande ut till tre företagskunder: White Arkitekter, ÅF och Landstinget Västernorrland.

## Landstinget Västernorrland vinnare av miljöstrategipriset



Landstinget Västernorrland tilldelades under torsdagen årets miljöstrategipris. – Det känns som ett bevis på att vi har satsat rätt i vårt miljö- och hållbarhetsarbete i landstinget, säger Erik Lövgren (S), ordförande i landstingsstyrelsen.

**Priset delades ut** av miljöministern Karolina Skog (MP) under Miljöstrategidagen i Globen.

Juryns motivering till utmärkelsen var följande: ”I samverkansprojektet Hållbara resor fokuserar landstinget på att minska koldioxidutsläppen vid tjänsteresor, samt arbetsresor till och från jobbet i länet. De har minskat antalet bil- och flygresor markant till förmån för kollektivtrafik samt gång och cykel”.

**Landstingets modell** med intern klimatkompensation har bidragit till att flygresorna till Stockholm har minskat med 80 procent sedan 2012. Användningen av kollektivtrafik i tjänsten har samtidigt ökat med 350 procent.

– Resultatet från klimatkompensation för tjänsteresor visar att det går att förändra resvanor och det har även gett inspiration till samverkansprojektet Hållbara resor, säger Eva Andersson (MP), ordförande landstingets hållbarhetsberedning, i ett pressmeddelande.



# Tågtrafiken 2019

# Linjenät och tåg



# Samverkan från 2019



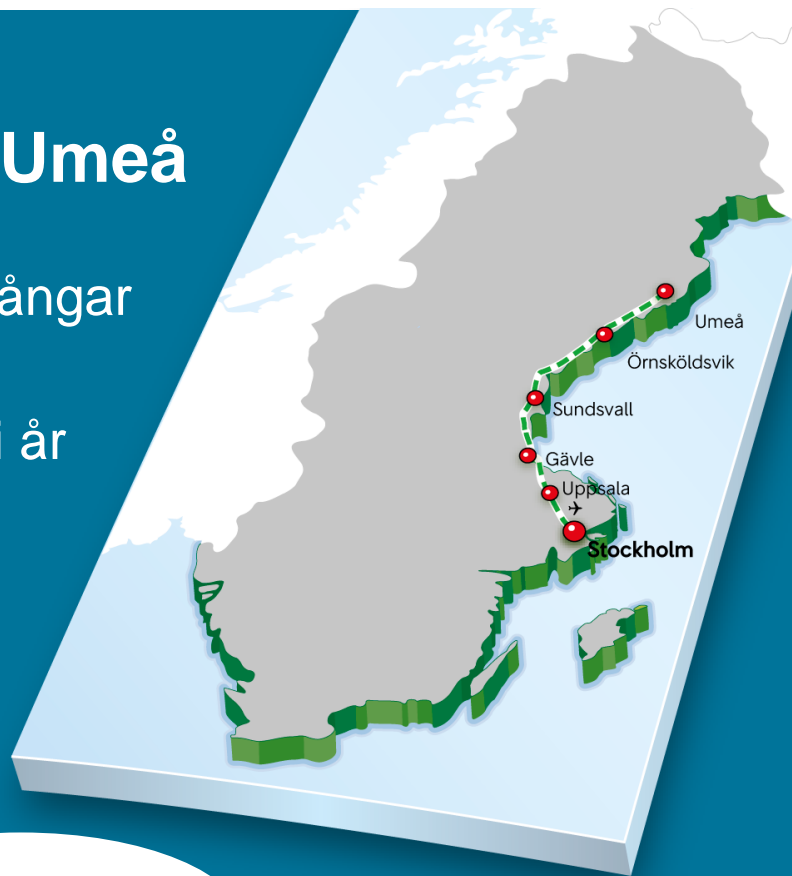
# Stockholm-Gävle-Sundsvall-Umeå

- När Umeå blev destination med 4 avgångar stärktes Sundsvall
- SJ ökar på Stockholm-Sundsvall från i år
  - Vardagar 8 avgångar blir 12
  - Lördag 5 avgångar blir 7
  - Söndag 6 avgångar blir 11

Vardagar  
+50%

Lördagar  
+40%

Söndagar  
+80%





# Flygmarknader (till/från Stockholm)

● Stockholm-Malmö/Köpenhamn	2,2 miljoner
● Stockholm-Göteborg	1,3 miljoner
● Stockholm-Oslo	1,5 miljoner
● Stockholm-Östersund	0,5 miljoner
● Stockholm-Umeå/Sundsvall	1,2 miljoner

➤ Antalet flygresor visar att marknaden och behovet finns

➤ För att kunna fortsätta resa även i framtiden måste vi ta ned resandet på marken



# Klimatsmart tillväxt baserad på snabba järnvägstransporter

320 Järna – Göteborg/Malmö

320 Järna – Stockholm

250 Göteborg – Malmö (komplett dubbelspår)

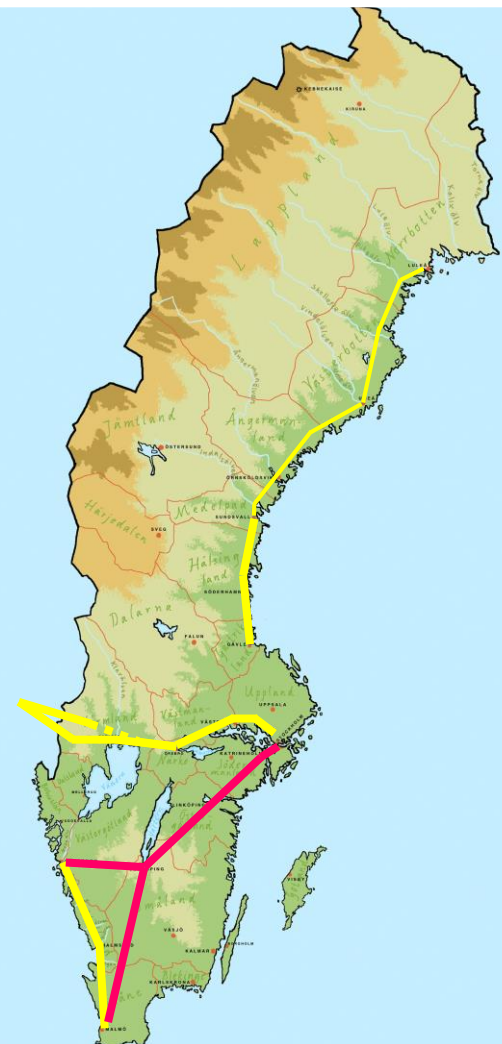
250 Stockholm – Oslo

250 Gävle – Sundsvall (nytt dubbelspår)

250 Sundsvall – Härnösand

250 Härnösand – Umeå (hastighetshöjning)

250 Umeå – Luleå (Norrbotniabanan)



# Trafiken måste få bättre förutsättningar

**Sundsvall-  
Stockholm**

Restid 2h

**Åre-Östersund-  
Stockholm**

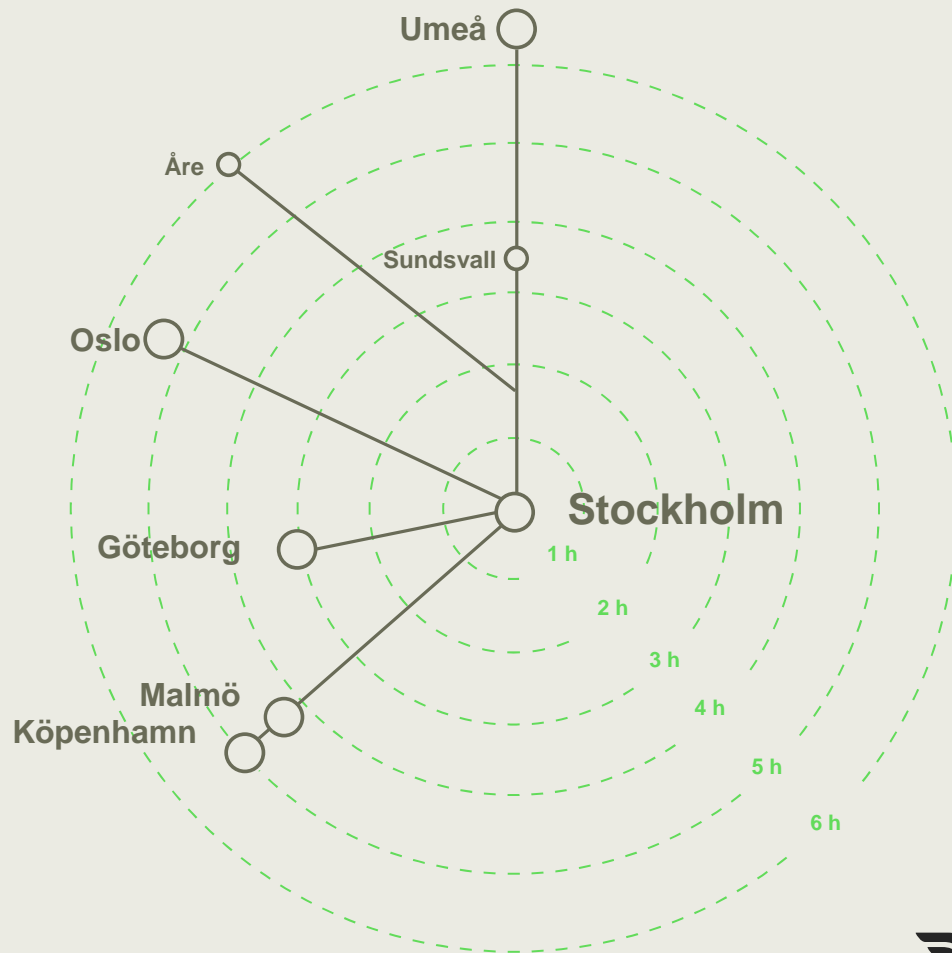
Restid 3,5h

**Umeå-Stockholm**

Restid 3,5h

# Tidsvinster med snabba tåg jämfört med dagens tåg

idag



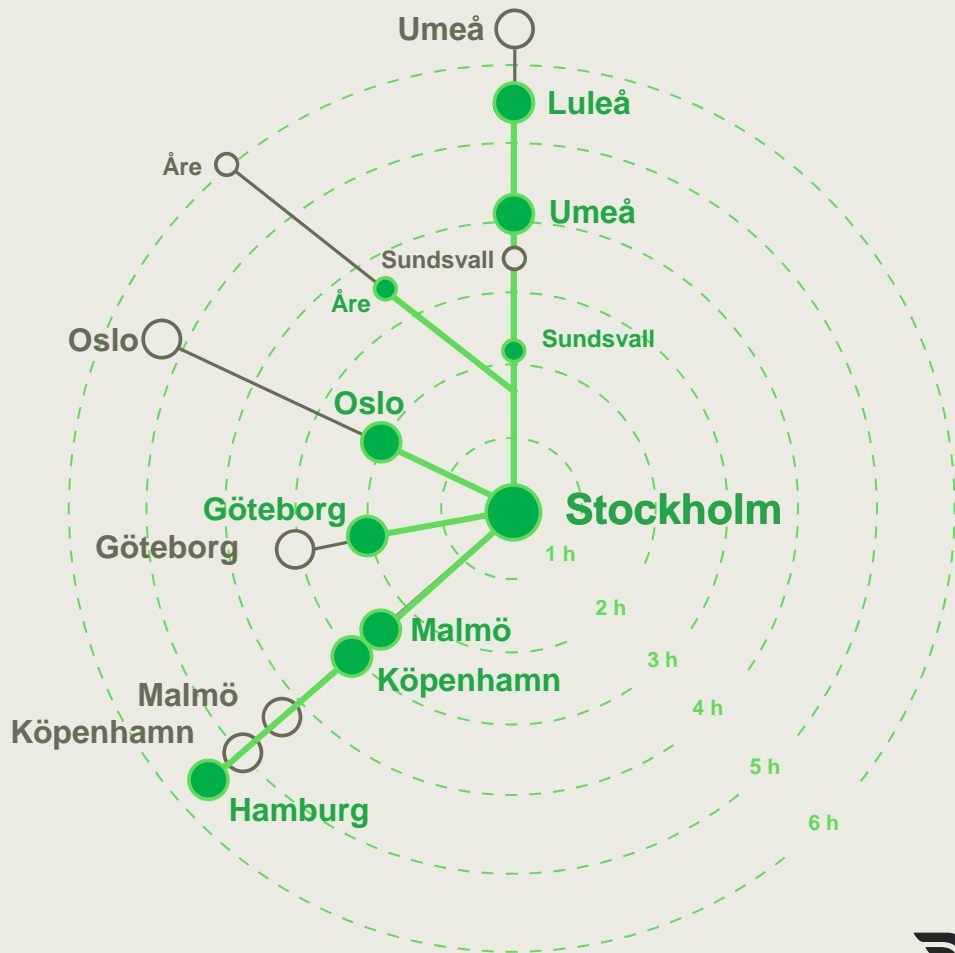
# Tidsvinster med snabba tåg jämfört med dagens tåg



idag



framtid



# Nya Ostkustbanan ur ett passagerarperspektiv



Jan Kyrk  
Affärschef SJ AB



**Tack!**