

# INGELA BENDROT

## VD



### – Dubbelspår mellan Gävle och Härnösand är en av de allra viktigaste satsningarna i det svenska infrastruktursystemet. Det säger Ingela Bendrot, vd för Nya Ostkustbanan.

Och hon borde veta. Ingela har nämligen gedigen erfarenhet av att arbeta med såväl infrastruktur som miljöfrågor, logistik och hållbarhet. Som statssekreterare hos infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd lärde hon sig hur de politiska processerna ser ut när regeringen ska fatta beslut om nya satsningar. Det här var förstas en viktig anledning till att hon blev tillfrågad om att bli vd våren 2016.

– Infrastruktur är ett system där allt hänger ihop, säger Ingela. Om det finns brister begränsas både kapaciteten, framkomligheten och tillförlitligheten väldigt mycket. Just Ostkustbanan är en sådan brist, och därför är det väldigt viktigt att åtgärda den.

Som vd samarbetar Ingela tätt ihop med Nya Ostkustbanans ägare, som är kommuner och regioner.

– Vi har inte några stora resurser i bolaget, och vi försöker verkligen jobba effektivt och lägga vår tid och energi på rätt områden. Vi planerar olika aktiviteter och beställer utredningar som stärker vår position, berättar hon.

– Men eftersom det är väldigt stor konkurrens mellan olika infrastruktursatsningar räcker det inte att ha bra och väl underbyggda argument. Man måste också kunna använda sina argument. Under de senaste två åren har infrastrukturen varit en politisk fråga. Då har vi koncentrerat mycket energi på att möta politiker på olika nivåer och från olika partier. Men ungefär 1,5 år framåt ligger bollen hos Trafikverket, och då koncentrerar vi vårt arbete dit.

#### Kan du berätta om något i arbetet med Nya Ostkustbanan som har varit särskilt spännande?

– Ja, när vi arbetade med att ta fram nya bostadssiffror lyckades vi engagera två tidigare statsråd, Catharina Elmsäter-Svärd (M) och Ulrica Messing (S). Det blev ett otroligt härligt arbete att jobba tillsammans med dem. De fick folk att höja blicken och tänka i nya banor. Trots att de har erfarenhet från olika partier blev de en riktigt dynamisk duo!

#### INGELA BENDROT

Vd för Nya Ostkustbanan

#### ÅLDER:

56

#### FAMILJ:

Döttrarna Linnea, 21 och Lou, 18.

#### BOR:

Täby

#### STÖRSTA FRITIDSINTRESSE:

Resor, matlagning och fotografering. Gärna i kombination!

#### INGELA OM SIN BAKGRUND:

Jag är uppväxt på landsbygden i Småland, utanför Kalmar. Sedan 1989 har jag bott i Stockholm och haft olika jobb. Jag har växlat mellan olika politiska uppdrag och jobb i näringslivet. Ibland kallar jag mig mångsysslare.

#### INGELA OM TÅG:

Jag har alltid åkt mycket tåg, och dessutom i många olika länder. Indien är speciellt. Där stiger folk ombord med sina grytor och en massa spännande packning. Man kan sitta till och med i dörröppningen och titta ut på byarna man passerar! Pirrigt, och härligt.

