

**MARTIN SÖDERGÅRDS****INFRASTRUKTURSTRATEG,  
SUNDSVALLS KOMMUN**

**– Jag tycker att det är ett väldigt bra "go" i hela bolaget, inte bara i vårt lilla team. Det är lika spännande varje gång vi möts, och det har ju genererat resultat också.**

Det säger Martin Södergårds, till vardags infrastrukturstrateg i Sundsvalls kommun. I teamet är det han som främst representerar kommunerna i stråket.

– Sundsvalls kommun har varit väldigt aktivt i bolaget, och det har att göra med att det här är en så otroligt viktig fråga för oss, fortsätter han.

– Vi har en bra samförståelse över kommungränserna. Men som en av de större och starkare kommunerna längs kusten är det självklart att vi får ta ett lite större ansvar.

Martin inledde sitt arbete med Nya Ostkustbanan i mars 2016.

– Bolaget hade varit uppstartat i några månader, men det var inte bemannat med någon VD, berättar Martin.

– Christoffer von Bothmer i Region Gävleborg hade jobbat i sin nya roll som planupprättare i ett halvår. Sedan kom VD Ingela Bendrot i maj. Så vi var ett gäng som var ganska nya i rollerna, och det var nog bra i det läget. Vi fick chansen att sätta vårt team och utveckla våra idéer tillsammans, utan att ha alltför mycket med oss i bagaget. Som kollektivt minne hade vi med oss Roger Wetterstrand från Härnösand, som hade varit med redan innan bolaget bildades.

– Ända sedan dess har arbetet präglats av högt i tak och också mycket nytänkande, slår Martin fast.

– Ett fantastiskt givande tillfälle var när vi skulle granska Trafikverkets samhällsekonomiska bedömningar, utvecklad utifrån en fallstudie kring Birsta – Timrå norr om Sundsvall. Vi sammankallade experter från hela Sverige. Kring bordet satt, förutom våra konsulter från Sweco, representanter för myndigheter som Trafikverket och Trafikanalys. Skogsindustrin var också på plats, liksom akademien i form av KTH och Umeå universitet. Ja, det var ett helt gäng som var med och diskuterade den där förmiddagen, inte problematiserande utan lösningsfokuserat. Det fanns så otroligt mycket kunskap i det rummet! När vi kom ut från mötet var en av näringslivsrepresentanterna helt euforisk och utbrast: "Idag har vi nått längre på en timme än vi har gjort på flera års samtal med Trafikverket!" Och själva konstaterade vi att herregud, det här var nog ett av de bättre möten vi har varit på. Det här är ett exempel på när Nya Ostkustbanan som bolag kan tillföra mycket, menar Martin.

– Vi är fria från de tyglar som myndigheterna ofta måste förhålla sig till, har korta beslutsvägar och kan jobba snabbt. Dessutom kan vi göra utredningar och hålla seminarier som tar upp frågorna på ett annat sätt än vad som är vanligt i infrastruktur-Sverige. På så vis blir vi en intressant och seriös aktör i sammanhanget.

**MARTIN SÖDERGÅRDS**

Infrastrukturstrateg, Sundsvalls kommun.

**ÅLDER:**

34

**FAMILJ:**

Sambon Hanna samt barnen Hilma, 7, Sixten, 5, och så bebisen Märta, född 2018. Och flatcoated retrievern Siri förstås.

**BOR:**

I byn Via utanför Hudiksvall.

**FRITIDSINTRESSEN:**

Jag tävlingsfiskar, och är både svensk och nordisk mästare i pimpelfiske. Tidigare spelade jag bandy. Ett måste när man är från Edsbyn.

**NÄR JAG KUNDE HA MISSTAGITS FÖR EN TERRORIST:**

Direkt efter en hearing om järnväg på Näringsdepartementet skulle jag ta färjan till Nordiskt mästerskap i pimpelfiske i Viitasaari i Finland. Så jag fick lov att ta med mig alla fiskegrejer in på departementet. Inklusivt isborr. Det var obetalbart. Vakterna fattade inte vad det var.

