

**HENRIC FUCHS**

**SAMORDNARE FÖR  
KOLLEKTIVTRAFIK OCH INFRASTRUKTUR,  
REGION VÄSTERNORRLAND**

**– Människor är det jag intresserar mig för i första hand. För hur de ska få en bättre framtid. Tåg och räls är ett medel för att nå dit, och det gäller att använda dem rätt, säger Henric Fuchs.**

Som samordnare för kollektivtrafik och infrastruktur i Västernorrland undersöker Henric bland annat hur det går att utveckla och förbättra kollektivtrafiken mellan kommuner och regioner. Men han understryker att det inte bara är räls, vägar och flygplan som han brinner för.

- Det där intresserar mig mindre egentligen, säger Henric, som är samhällsvetare i grunden.
- När det gäller dubbelspår på Ostkustbanan handlar det främst om att människor ska få en bättre framtid. Att de ska få möjlighet att arbeta och ta del av varor, tjänster och gods. Och dessutom ska företagen få bra konkurrensmässiga villkor och avsättning för sina produkter på ett klimatsmart och hållbart sätt. Men för att nå dit måste man ju veta vilka verktyg man har, och se till att de fungerar.

Henric var med när idén föddes att driva frågan om dubbelspår i bolagsform, 2012. Då hade Västernorrlands och Gävleborgs län redan samverkat i flera år, fast i projektform.

- Sedan kom vi gemensamt fram till att det inte var någon bra plattform med treåriga projekt som skulle startas upp och avslutas hela tiden, berättar han.
- Jag var med och arbetade fram strukturen för bolaget. Då var min roll kopplad till Ostkustbanan mer administrativ, men nu när jag är tillbaka efter min föräldraledighet kommer jag att ha en roll som överlappar och kompletterar de andras kompetenser i arbetsgruppen. Jag ska bidra med mina expertkompetenser och vara med och samordna det strategiska arbetet. Jag skulle säga att min styrka är att jag är kreativ och analytisk, och bra på att tänka nytt.

**Du som har varit föräldraledig ett tag, märker du någon skillnad i arbetet nu?**

- Ja, arbetet med bolaget har börjat ge utdelning, och resultaten är helt enastående. Inte minst i den nationella planen, där vi fick 1,7 miljarder kronor mer än i Trafikverkets förslag. Här tycker jag också att rekryteringen av Ingela och hennes ledarskap är något som sticker ut. Hennes kunskap och personliga egenskaper har bidragit till att skapa ett jättebra team.

**Sist men inte minst: Du är ju bolagets fashionista. Har du ett särskilt intresse för mode?**

- Haha, både ja och nej! Jag klär mig alltid finare på jobbet än någon annanstans, alltid med skjorta och kavaj, och oftast med slips också. Det är klart att jag har ett intresse för kläder generellt, men egentligen är det en värderingsfråga. Att jobba offentligt är bland det finaste man kan göra, tycker jag. Då är det här ett sätt att visa att jag tar mitt uppdrag på allvar.

**HENRIC FUCHS**

Samordnare för kollektivtrafik och infrastruktur, Region Västernorrland.

**ÅLDER:**

44 år

**FAMILJ:**

Frun Belgin samt döttrarna Lily, 6 år och Emma, 2 år.

**BOR:**

I centrala Härnösand.

**FRITIDSINTRESSEN:**

Som småbarnspappa går mesta tiden åt till familjen. Men när vi har möjlighet gillar vi att resa, särskilt med tåg.

**HENRIC OM OSTKUSTBANAN:**

Jag är född i Gävle, och nu bor jag i Härnösand. Så jag har rest längs Ostkustbanan sedan jag föddes och sett hur hela samhället har förändrats och utvecklats. Allt utom järnvägen.

