

## Remiss angående nattågstrafik efter 2018 (Nattågsutredningen) - TRV 2015/66037

### Om Nya Ostkustbanan

Ostkustbanan 2015 AB är ett bolag som arbetar för dubbelspår mellan Gävle och Härnösand. Bolaget bildades 2015 av Region Gävleborg, Landstinget Västernorrland och kommunerna Gävle, Söderhamn, Hudiksvall, Nordanstig, Sundsvall, Härnösand, Kramfors och Örnsköldsvik.

Dubbelspår på Ostkustbanan är den utvecklingsfråga som är högst prioriterad bland regioner och kommuner efter södra norrlandskusten och bolagets uppdrag är att påskynda denna utbyggnad.

### Om Trafikverkets rapport

Trafikverkets rapport beskriver förutsättningarna för dagens trafik och tre möjliga alternativ och dess effekter vid den kommande upphandlingen. Nuvarande upphandlingsperiod löper ut december 2018.

Alternativen enligt Trafikverkets utredning är:

- Att fortsätta dagens utbud med två tåg i vardera riktningen per dygn.
- Att trafikera med ett tåg i vardera riktningen per dygn.
- Att köra två tåg i vardera riktningen under högsäsong och ett tåg under lågsäsong.

### Om nya Ostkustbanan

Ostkustbanan mellan Gävle och Härnösand är Sveriges längsta flaskhals. 27 mil enkelspårig järnväg i en del av Sverige där det finns mycket stort behov av väl fungerande järnvägstransporter. Kapacitetsproblemen på Ostkustbanan drabbar hela det svenska järnvägssystemet.

De stora industrierna längst med kusten vittnar om att de vill lägga över mer gods på järnväg, men att kapaciteten och störningarna i nuvarande järnvägssystem gynnar vägtransporterna på bekostnad av järnvägen.

Det höga kapacitetsutnyttjandet har lett till förlängda restider. Men trots detta har pendlingen längst med södra norrlandskusten ökat markant under senare år.

En dubbelspårig järnväg längst Ostkustbanan skulle halvera restiderna, integrera Sundsvalls och Gävles arbetsmarknadsområden och därmed underlätta kompetensförsörjningen längst hela stråket.

## Ett dubbelspår fyrdubblar kapaciteten och halverar restiderna.

- Stockholm - Umeå: Idag 6,5 timme med dubbelspår 3,5 timme.
- Stockholm - Östersund: Idag 6,5 timme med dubbelspår 3 - 3,5 timme.
- Stockholm - Sundsvall: Idag upp emot 4 timmar, med dubbelspår 2 timmar.
- Stockholm - Gävle: Idag 1,5 timme, med dubbelspår 1 timme.
- Stockholm - Härnösand: Idag 5 timmar, med dubbelspår 2,5 timmar.

Nuvarande sträckning är både backig och kurvig, och tågen måste ofta stanna för att invänta mötande trafik. Utbyggnad av dubbelspår skulle dessutom höja kvaliteten på banan och göra reseupplevelsen betydligt bättre. Ett nytt dubbelspår skulle dessutom bidra till att Botniabanan till fullo integreras i det nationella transportsystemet, vilket skulle gynna järnvägssystemet i sin helhet.

## Nattågstrafiken fyller en viktig funktion

Rapporten visar tydligt att nattågen bidrar till de transportpolitiska målen på flera olika sätt. Bland annat pekar rapporten på att tillgängligheten till regionala resmål ökar samt att resmöjligheterna till och från orter längs järnvägssträckningen förbättras.

Nattågen spelar en viktig roll som alternativt färdmedel till flyg och bil, och spelar också en central roll i utvecklingen av turistnäringen i hela Sverige. Besöksnäringen i norra Sverige utvecklas exponentiellt och besöksmål samt destinationer som tidigare bedrev en mer säsongsinriktad verksamhet förlänger besökssäsongerna och i vissa fall har man övergått till året runt verksamhet.

Att minska utbudet eller att avgränsa nattågen till vissa säsonger skulle vara ödesdigert för jobb och tillväxt inom den betydelsefulla turismnäringen.

Nattågens allmänna standard och bekvämlighet bör också förbättras för att attrahera fler resenärer i framtiden, liksom ett framtida dubbelspår på sträckan. Nattågstrafiken är viktig för orterna längst med Ostkustbanan, samtidigt som dubbelspår är viktig för att höja kvaliteten på nattågstrafiken.

Vi anser mot bakgrund av detta att staten åtminstone ska fortsätta finansiera samma utbud av nattågstrafik som i dag, med minst två tåg i vardera riktningen per dygn, även efter 2018.

För Ostkustbanan 2015 AB

Peder Björk  
Ordförande

Ingela Bendrot  
vd

