

2022-02-15

Trafikverket  
investeringsprojekt@trafikverket.se  
Ärendenummer: TRV 2016/718 76

**Svar från Nya Ostkustbanan på samrådsremissen för anläggande av dubbelspår på Ostkustbanan, delen Enånger–Idenor–Stegskogen i Hudiksvalls kommun, Gävleborgs län**

Bolagets syfte och ändamål är att verka för utbyggnad av dubbelspår och snabbtågsstandard på Ostkustbanan, Gävle–Härnösand (Nya Ostkustbanan).

Trafikverkets pågående arbete med att fastställa korridorer är viktigt. Innan valet av korridor har fastställts blockeras utvecklingen inom de utpekade korridorerna. När korridoren har valts skapas betydligt bättre förutsättningar för en långsiktig planering runt korridoren. Lokaliseringsbeslutet är också viktigt för att arbetet med dubbelspårsutbyggnaden ska kunna fortgå utan förseningar. Den av Trafikverket föreslagna senareläggning av deletappen Gävle–Kringlan har väckt många frågor och kritiserats hårt av berörda kommuner, regioner och andra aktörer.

Vi vill särskilt framhålla att Region Norrbotten, Region Västerbotten, Region Västernorrland, Region Gävleborg, Region Dalarna, Region Örebro, Nya Ostkustbanan samt Norrbottenbanan skriver inom ramen för Samarbetet Botniska korridoren skrivit följande i sitt gemensamma remissyttrande till regeringen "Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2022-2033 uppfyller inte de mål som regeringen satt upp, och inte heller Sveriges åtaganden gentemot EU. Förslaget möter inte heller upp till de prioriteringar och behov som 70 procent av Sveriges geografi tillsammans har identifierat genom samarbetet Botniska korridoren. Istället för att skynda på viktiga satsningar i infrastrukturen skjuts de fram i tid. Till och med redan namngivna åtgärder i gällande plan skjuts fram flera år, tvärt emot regeringens direktiv om att slutföra påbörjade projekt såsom Norrbottenbanan, Nya Ostkustbanan och Godsstråket genom Bergslagen." Även kommuner, näringslivsorganisationer och andra aktörer sluter nu tydligt upp för dubbelspårsutbyggnaden.

I det här fallet handlar samrådsremissen om delsträckan Enånger–Idenor–Stegskogen. Vi kommer från bolagets sida inte att gå in i några detaljerade frågeställningar som rör samrådsremissen, men vill ändå peka på vikten av att lokaliseringen slutförs och att Trafikverket i arbetet tar vara på de synpunkter som Hudiksvalls kommun fört fram. Bolaget vill också påminna om att tillgänglig forskning visar att centrala stationslägen är att föredra framför externa.

Ingela Bendrot  
Vd  
Tel: 076-600 21 21  
[ingela.bendrot@nyaostkustbanan.se](mailto:ingela.bendrot@nyaostkustbanan.se)  
[www.nyaostkustbanan.se](http://www.nyaostkustbanan.se)