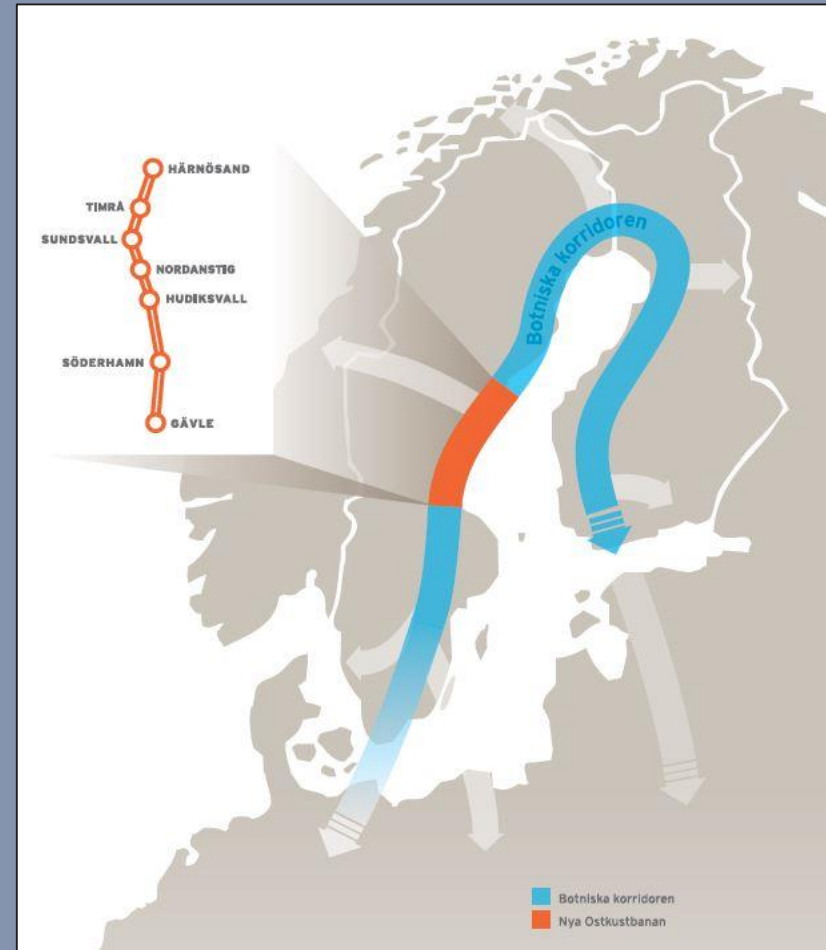


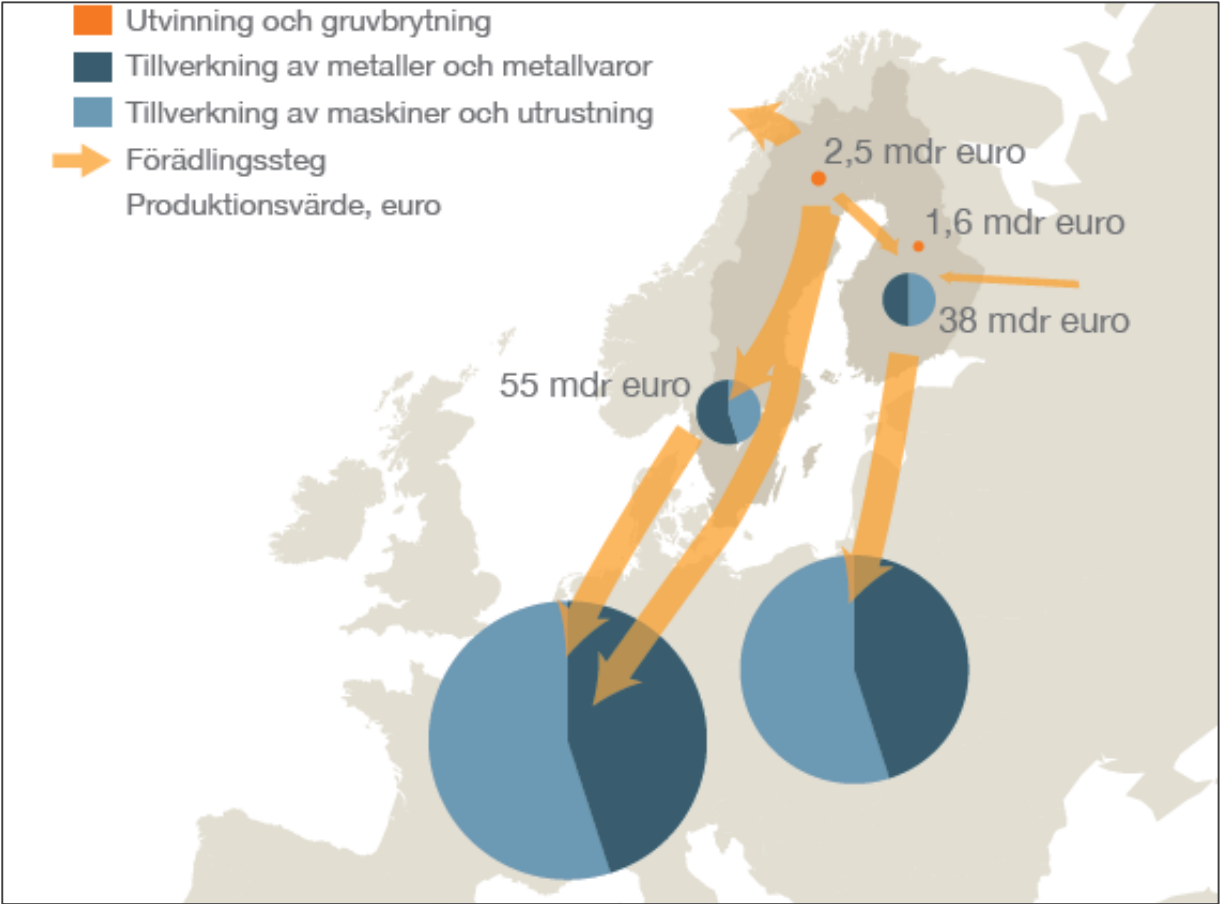
NYA OSTKUSTBANAN – UR ETT GODSPERSPEKTIV

INFÖR RIKSDAGSSEMINARIUM
22 APRIL 2020

HENRIK ANDERSSON
HENRIK.C.ANDERSSON@SWECO.SE, 070 – 22 86 895

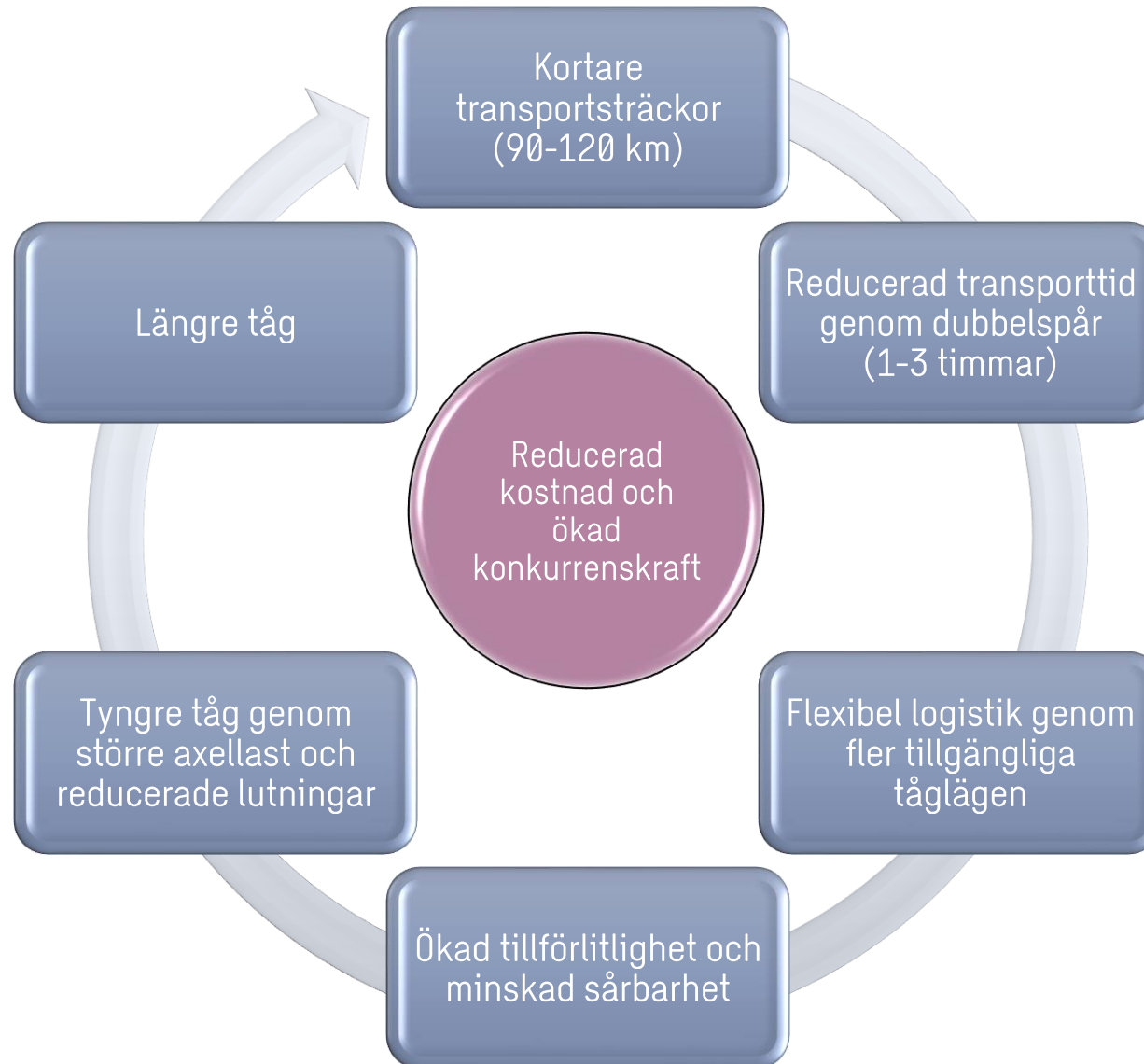


Nya Ostkustbanan – en europeisk transportlänk

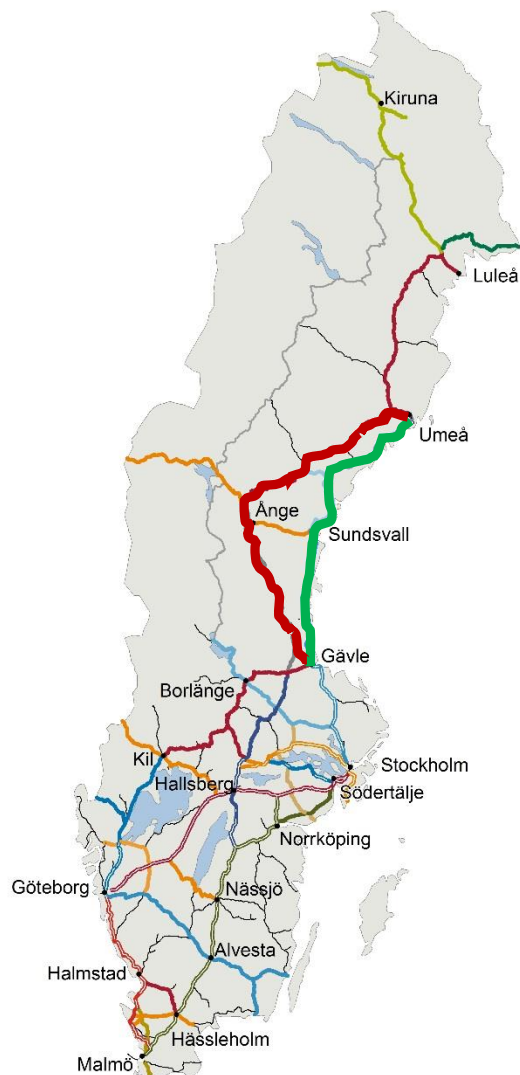


Källa: Botniska korridoren (2013). Botniska korridoren – en investering i hela Sverige. 8 argument för att skynda på besluten

Nya Ostkustbanan ger mycket stor effekt för godstransporter



Närmaste vägen blir snabbaste vägen – när hela banan är på plats



Nya Ostkustbanan skapar ett sammanhängande järnvägsnät mellan Umeå och Göteborg/Öresund med max 10 ‰ lutning.

Men så länge någon av cirka 17 deletapper finns kvar återstår flaskhalsar avseende axellast, metervikt, lutningar, kapacitetsproblem och tåglängd.

Utan flaskhalsar kan tågen välja den mest effektiva vägen

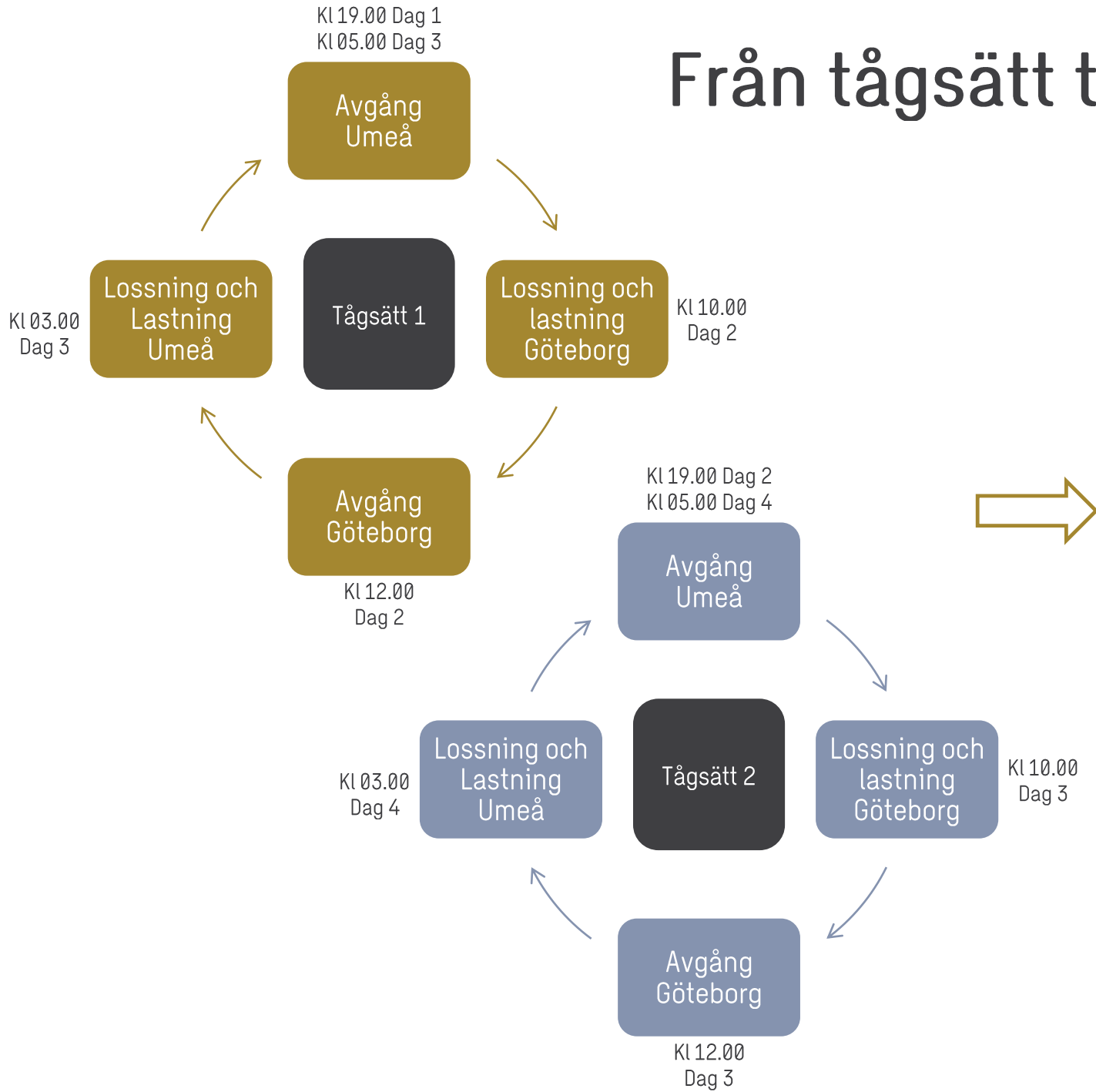
Flöden (godståg/dygn) Sträcka	Flöden 2014	Basprognos 2040	Systemeffekt: överflyttning från Norra stambanan till <u>kortaste väg</u>	Totalt flöde basprognos 2040 + överflyttning
Västerasby- Sundsvall	Norra delen: 4-6 tåg Södra delen: 16-20 tåg	18-20 tåg Västerasby-Timrå 37 tåg Timrå-Sundsvall	+ 28	46-48 tåg Västerasby-Timrå 65 tåg Timrå-Sundsvall
Sundsvall-Gävle	8-10 tåg Sundsvall-Vallvik 14 tåg Vallvik-Strömsbro	27-28 godståg	+ 25	52-53 godståg

Källa: Boysen H. (2018), KTH

Stora effekter för sträckor, hastigheter och omloppstider

Kombitåg i olika relationer	Avstånd 2016 (km)	Medel- hastighet 2016 (km/t)	Transporttid enligt tidtabell 2016	Kortare sträcka efter utbyggnad (km)	Kortare transporttid efter utbyggnad
Gammelstad (Luleå) – Nässjö	1 347	73	18 t 20 min	110	5 t 58 min
Gammelstad (Luleå) – Göteborgs norra	1 418	73	19 t 21 min	111	6 t 17 min
Gammelstad (Luleå) – Helsingborgs godsbangård	1 606	70	22 t 20 min	109	7 t 22 min
Umeå godsbangård – Nässjö	1 067	63	16 t 40 min	109	7 t 5 min
Umeå godsbangård – Göteborgs norra	1 137	75	15 t 15 min	109	4 t 58 min
Umeå godsbangård – Helsingborg	1 327	62	21 t 40 min	109	9 t 29 min
Sundsvalls central – Jönköpings godsbangård	690	71	9 t 20 min	3	2 t 28 min
Sundsvalls central – Göteborgs norra	727	75	9 t 20 min	2	2 t 5 min

Från tågsätt till ett!

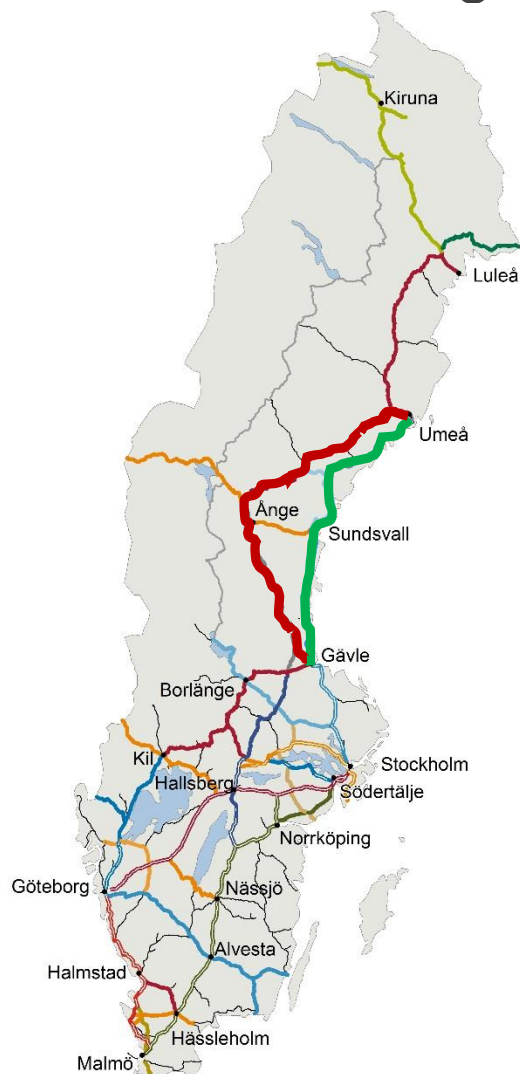


Tillförlitlighet viktigast för både transportköpare och transportföretag

Rank	Faktor (transportköpare)	Rank	Faktor (transportföretag)
1	Tillförlitlighet	1	Tillförlitlighet
2	Transporttid	2	Pris
3	Pris	3	Kundservice
4	Risk för godsskador	4	Transporttid
5/6	Kundservice	5	Flexibilitet
5/6	Flexibilitet	6	Frekvens
7	Informationssystem	7	Informationssystem
8	Frekvens	8	Risk för godsskador

Källa: Trafikverket (2012)

Ökad tillförlitlighet²



Strategisk

- Vid avbrott på Nya Ostkustbanan kan tågen ledas via Norra stambanan och Stambanan genom övre Norrland och vice versa

Operativ

- Med dubbelspår bedöms antalet störningar längs Ostkustbanan reduceras med 2/3

SWECO

